

# МОСКВА



# МЕНЯЕТСЯ

В 2018 году в столице открылось рекордное количество станций

## 5 станций

первого пускового участка Большой кольцевой линии – от «Петровского парка» до «Делового центра»

## 3 станции

Люблинско-Дмитровской ветки от «Петровско-Разумовской» до «Селигерской»

## 7 станций

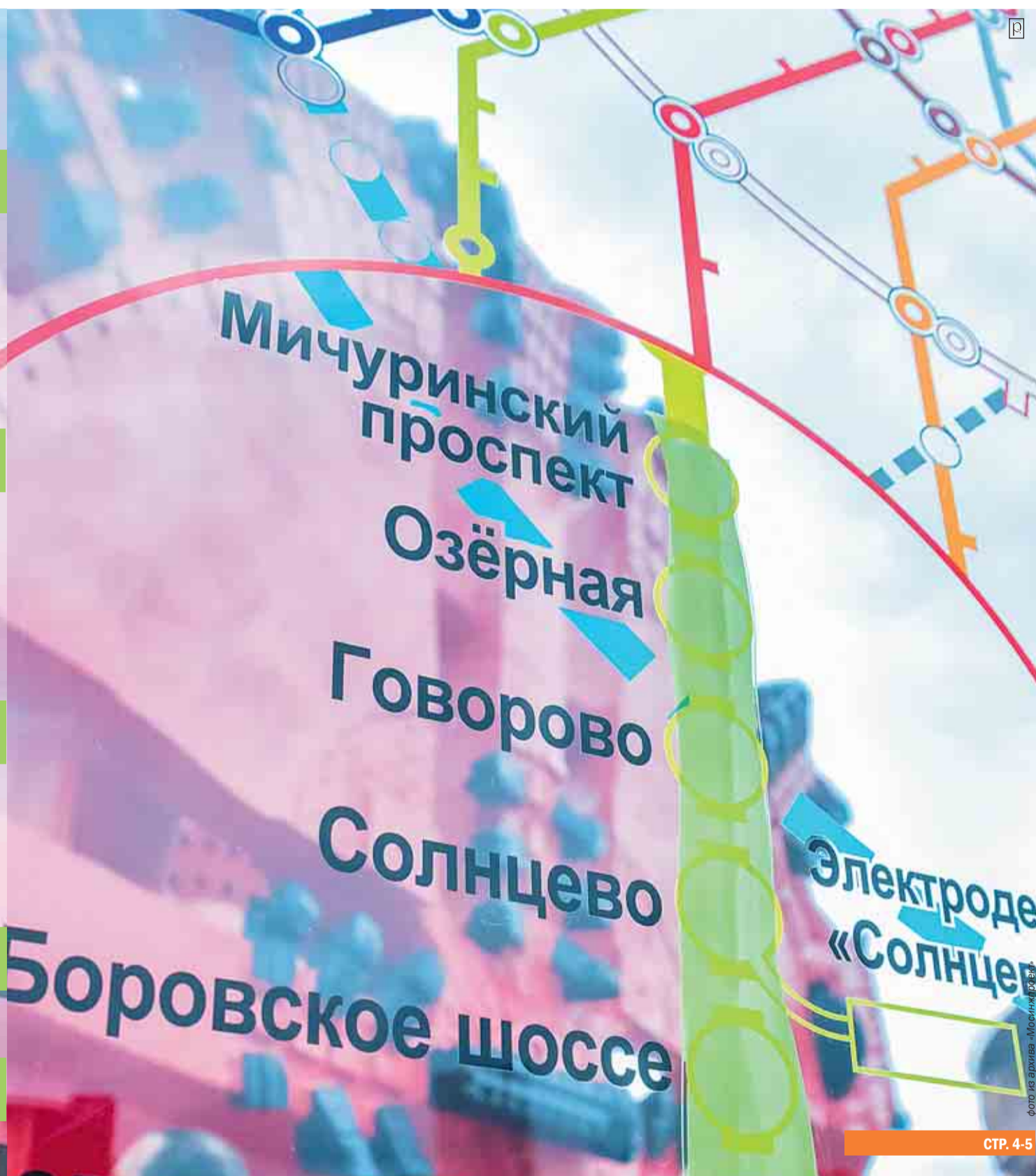
Калининско-Солнцевской линии от «Раменок» до «Рассказовки»

## станция «Беломорская»

Замоскворецкой линии

## станция «Савёловская»

Большой кольцевой линии



СТР. 4-5

## 17 СТАНЦИЙ МЕТРО ОТКРЫТО В СТОЛИЦЕ В 2018 ГОДУ



## СПЕЦВЫПУСК



фото из архива «Мосинжпроект»

НА СТАНЦИИ БКЛ «ЛЕФОРТОВО» НАЧАЛИСЬ ОТДЕЛОЧНЫЕ РАБОТЫ

СТР. 2



фото из архива «Мосинжпроект»

БАЛОЧНЫЙ МОСТ В МНЕВНИКОВСКОЙ ПОЙМЕ ПОСТРОЯТ В 2019 ГОДУ

СТР. 7

## ДИЗАЙН СТАНЦИИ БКЛ «ЛЕФОРТОВО» ОФОРМЛЯТ В ЭСТЕТИКЕ МИНИМАЛИЗМА



фото из архива «Мосинжпроект»

**Проект разработан с учетом исторической застройки района, масштаба сооружений и их цветовой гаммы**

По словам руководителя Департамента строительства Москвы Андрея Бочкарева, на стенах платформы начнется монтаж креплений, на которые в дальнейшем будут установлены декоративные панели.

Дизайн станции выполнен в эстетике минимализма. Вестибюль запроектирован в виде классического павильона – периптера. Это основной тип древне-

греческого храма времен архаики, представляющего собой прямоугольное здание, окруженное с четырех сторон колоннадой. Фасад отделают панелями из антивандального декоративного фибробетона светло-бежевого цвета. Ступени, пол в обходной галерее и в павильоне выложат серым гранитом. На одной стене смонтируют стеклянную мозаику с рисун-

ком в стиле барокко, а три остальные выполнят из светопрозрачных конструкций.

Станция «Левортово» имеет единственный вестибюль, который будет расположен на углу улиц Солдатская и Наличная, рядом с кинотеатром «Спутник». С платформой вестибюль свяжут четыре эскалатора, пешеходный коридор и лестницы.

По материалам [mosinzhpoeekt.ru](http://mosinzhpoeekt.ru)

## НА НЕКРАСОВСКОЙ ЛИНИИ МЕТРО СТРОИТСЯ ТОННЕЛЬ

**На Некрасовской линии московского метрополитена от станции «Стахановская» до станции «Нижегородская» началась проходка последнего участка двухпутного тоннеля**



фото: пресс-служба АО «Мосинжпроект»

На участке Некрасовской линии от «Некрасовки» до «Косино» тоннели построены традиционными для Москвы 6-метровыми ТПМК. Двухпутные тоннели от станции «Косино» до «Нижегородской» возводят при помощи двух 10-метровых тоннелепроходческих комплексов – «Лилия» и «Виктория».

Как сообщил в микроблоге в Твиттере мэр Москвы Сергей Собянин, щит пройдет под нежилой застройкой, дорогами Рязанского района и действующими путями МЦК. Во время проходки будет идти посто-

янное наблюдение за зданиями и сооружениями в зоне строительства.

По словам генерального директора АО «Мосинжпроект» Марса Газизуллина, проходка тоннеля длиной 1395 метров будет вестись при помощи 10-метрового тоннелепроходческого комплекса (ТПМК) «Виктория» в условиях плотной городской застройки на глубине 23-30 метров.

В декабре 2018 года ТПМК Herrenknecht S-517 «Виктория» завершил проходку двухпутного тоннеля от «Окской» до «Стахановской», а в начале года ТПМК

Herrenknecht S-956 «Лилия» построил тоннель от камеры съездов за станцией «Косино» до «Юго-Восточной». Сейчас щит продолжает проходку до станции «Окская».

На текущий момент на всех станциях второго пускового участка Некрасовской линии – «Юго-Восточной», «Окской», «Стахановской» и «Нижегородской» развернуто активное строительство, ведутся монолитные работы. Сооружение основных конструкций «Нижегородской» практически завершено, в ближайшее время планируется приступить к отделочным ра-

ботам на станции.

Запуск новой «розовой» ветки метро со станциями «Некрасовка», «Лухмановская», «Улица Дмитриевского», «Косино», «Юго-Восточная», «Окская», «Стахановская» и «Нижегородская» улучшит транспортное обслуживание жителей сразу нескольких московских районов: Нижегородский, Рязанский, Выхино-Жулебино, Косино-Ухтомский, Некрасовка, Текстильщики, Кузьминки и городского поселения Люберцы Московской области.

По материалам [mosinzhpoeekt.ru](http://mosinzhpoeekt.ru)



# ГЛАВНЫЙ ПАРК МОСКВЫ ВЫШЕЛ В ФИНАЛ ПРЕМИИ MIPIM AWARDS



фото из архива «Мосинжпроект»

## Победителей MIPIM Awards 2019 объявят 14 марта

Награды MIPIM Awards вручаются в 11 номинациях. В этом году жюри отобрало для финала 45 проектов из 21 страны. Шесть проектов представила Франция, по пять – Китай и Германия, четыре – Великобритания, по три – Испания и Нидерланды. Парк «Зарядье» с многофункциональным концертным залом вошел в шорт-лист номинации «Лучший проект восстановления городской среды» наряду с другими претендентами – экопарком в китайском Чанчуне, Национальным центром искусств в Гаосуне (Тайвань) и проектом реконструкции старого центра Франкфурта-на-Майне (Германия).

Ландшафтный парк «Зарядье» был открыт 9 сентября 2017 года. Реализованный в полной мере согласно авторской концепции, парк получил высокую оценку представителей ЮНЕСКО, а также стал победителем международной премии архитектурного портала ArchDaily, как лучший проект в области общественных пространств в 2018 году.

Основным принципом ландшафтно-архитектурной концепции «Зарядья» стал

«природный урбанизм», когда пейзаж окружающей среды гармонично сливается с архитектурой зданий. В парке воссозданы основные природно-ландшафтные зоны России: лес, степь, заливные луга и северные ландшафты. А также построены уникальные инженерные объекты: «Парящий мост» и крупнейшая в мире большепролетная конструкция – «Стеклопанельная конструкция» – «Стеклопанельная конструкция», которая накрывает прогулочную зону на кровле концертного зала.

Московский концертный зал «Зарядье» (МКЗ «Зарядье») был открыт в 2018 году. Концертный зал с двумя сценами и двумя открытыми амфитеатрами, с полностью эксплуатируемой кровлей с зелеными насаждениями размещается под «Стеклопанельной конструкцией». Внушительных размеров здание органично интегрировано в ландшафт парка «Зарядье», за счет перепада рельефа часть его словно «встроена» в холм, а открытая часть с Китайгородского проезда – стеклянная во всю высоту.

По материалам [mosinzhpriekt.ru](http://mosinzhpriekt.ru)



фото из архива «Мосинжпроект»



stroimos.ru



stroimos.ru



фото из архива «Мосинжпроект»

# 17 НОВЫХ СТАНЦИЙ МЕТРО ОТКРЫТО В СТОЛИЦЕ В 2018 ГОДУ



## КАЛИНИН

Участок Калининско-Солнечный до Рассказовки был запущен в эксплуатацию в 2018 году.

На новом 15-километровом участке метро расположены семь станций: «Озерная», «Говоровское шоссе», «Новопеределкино».

Открытие одновременно стало важным событием для метрополитана — впервые за один раз такое количество станций.



## ЛЮБЛИНСКО-ДМИТРОВСКАЯ ЛИНИЯ МЕТРО

Три станции Люблинско-Дмитровской линии метро: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская» были открыты для пассажиров 22 марта 2018 года. Теперь жители девяти районов севера Москвы, — а это 450 тысяч человек, — получили возможность пользоваться метро в шаговой доступности.

Станция метро «Окружная» находится на пересечении Локомотивного и 3-го Нижнелихоборского проездов, вблизи платформы Окружная Савеловского направления Московской железной дороги. Она выходит на Гостиничный проезд и имеет два вестибюля. Пассажиропоток рассчитан на 97 тысяч человек в сутки, в утренние и вечерние часы пик — более 12 тысяч человек в час.

«Окружную» построили на глубине 65 метров. С вводом станции уменьшилась нагрузка на соседнюю линию — северный участок Серпуховско-Тимирязевской.

Станция «Верхние Лихоборы» расположена на пересечении Дмитровского шоссе и Бескудниковского бульвара, и имеет выходы на обе стороны Дмитровского шоссе, к Бескудниковскому бульвару, Дубнинской улице.

«Верхние Лихоборы» — самая отдаленная от центра станция метро глубокого заложения. Ее украсили серым и черным гранитом, белым и многоцветным мрамором с серыми, красными и коралловыми вкраплениями. Северный вестибюль станции (один из двух ее вестибюлей) открылся позже.

Станция «Селигерская» расположена в Бескудниковском районе, вблизи Селигерской улицы, снабжена двумя подземными вестибюлями, выходящими на Дмитровское и Коровинское шоссе.

2018 год войдет в историю столицы как Год метро. Общая протяженность линий метрополитена за прошлый год увеличилась на 33 километра. Было открыто 17 новых станций и построено три депо — это рекордные цифры для столичной подземки. Общая протяженность линий метро с 2011 года увеличилась на 45 процентов. Построено 136,6 километра линий, 73 станции (с учетом станций МЦК) и девять депо





ТО



stroim.mos.ru

## ЛИНИНКО-СОЛНЦЕВСКАЯ ЛИНИЯ МЕТРО

ко-Солнцевской линии метро запущен 30 августа 2018

метровом участке желтой линии семь станций: «Мичуринский оворова», «Солнцево», «Боровделкино» и «Рассказовка».

менно семи станций – редуполитена Москвы. Последствие станций вводили почти

35 лет назад от «Серпуховской» до станции «Южная» Серпуховско-Тимирязевской линии.

Открытие метро жители этих районов ждали почти 50 лет. Теперь около 300 тысяч москвичей получили возможность пользоваться подземкой рядом с домом.

Порядка 600 тысяч жителей районов Солнцево, Ново-Переделкино, Рассказовка и других жилых кварталов вдоль Мичуринского проспекта теперь сэкономят до 30 минут в день на дороге.



stroim.mos.ru



stroim.mos.ru



stroim.mos.ru



stroim.mos.ru

## БОЛЬШАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ МЕТРО

Пять станций первого пускового участка Большой кольцевой линии метро – «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошёвская», «ЦСКА» и «Петровский парк» были открыты для пассажиров 26 февраля 2018 года.

Длина участка – 10,5 км. Ввод этих станций Большого кольца призван улучшить транспортную ситуацию в четырех районах столицы – Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский, Савеловский, а также в деловом центре «Москва-Сити».

Накануне 2019 года, 30 декабря, мэр Москвы Сергей Собянин открыл одну из самых глубоких (глубина заложения – более 65 м) станций Большой кольцевой линии метро – станцию «Савёловская». Это шестая по счету станция БКЛ.

Большая кольцевая линия (БКЛ) метро – самый масштабный проект в истории метроостроения не только в России, но и в мире. Протяженность нового кольца составит 70 км с 31 станцией (включая существующий участок «Каховская – Каширская»). Таким образом, БКЛ может стать самой протяженной кольцевой линией метро в мире, обогнав нынешнего «чемпиона» среди подземных колец – Вторую кольцевую линию Пекинского метро (57 км).

Большая кольцевая линия (БКЛ) метро – самый масштабный проект в истории метроостроения не только в России, но и в мире. Протяженность нового кольца составит 70 км с 31 станцией (включая существующий участок «Каховская – Каширская»). Таким образом, БКЛ может стать самой протяженной кольцевой линией метро в мире, обогнав нынешнего «чемпиона» среди подземных колец – Вторую кольцевую линию Пекинского метро (57 км).

## СТАНЦИЯ МЕТРО «БЕЛОМОРСКАЯ»

Станция метро «Беломорская» Замоскворецкой линии московского метрополитена открыта 20 декабря 2018 года.

Благодаря открытию новой станции и перераспределению пассажиропотока примерно на 40 процентов удалось разгрузить станцию «Речной вокзал» – ежедневное количество пассажиров снизилось с 65 тысяч человек до 41 тысячи.

Станция «Беломорская» – промежуточная станция Замоскворецкой линии между «Речным вокзалом» и «Ховрино», расположенная на пересечении улиц Беломорская и Смольная. Станция значительно улучшила транспортное обслуживание густонаселенного Левобережного района, жители которого получили метро в шаговой доступности.

Напомним, строительство станции метро «Беломорская» было возобновлено по просьбам жителей районов Левобережный и Ховрино. Станция была построена в сложных условиях в режиме действующего метрополитена. В рамках благоустройства территории вокруг станции было установлено три автобусных остановочных пункта нового образца, уложено 6 тыс. кв. м тротуарной плитки, устроено два лестничных хода с улиц Беломорская и Смольная к выходам станции.

В интерьере станции отражены достопримечательности Беломорья – Соловецкий монастырь, ансамбль Кижы, северные пейзажи. В архитектурную концепцию станции вошли четыре мозаичных панно, установленных на платформе. На потолке кассового вестибюля установлена архитектурная подсветка, напоминающая северное сияние.

В интерьере станции отражены достопримечательности Беломорья – Соловецкий монастырь, ансамбль Кижы, северные пейзажи. В архитектурную концепцию станции вошли четыре мозаичных панно, установленных на платформе. На потолке кассового вестибюля установлена архитектурная подсветка, напоминающая северное сияние.

Материал подготовила Мария Грачева



stroim.mos.ru

## В СТОЛИЦЕ ПРОШЕЛ КРУГЛЫЙ СТОЛ НА ТЕМУ «ТПУ: НОВЫЕ ЦЕНТРЫ РАЗВИТИЯ»



фото из архива «Мосинжпроект»

**Транспортно-пересадочный узел – это общественное пространство, которое не только объединяет различные виды транспорта: метро, железную дорогу, Московское центральное кольцо (МЦК) и наземный городской транспорт, но и обеспечивает район необходимой социальной инфраструктурой**

В круглом столе приняли участие представители Института Генплана Москвы, архитекторы и девелоперы. Собранные эксперты отметили существенную роль транспортно-пересадочных узлов в формировании городской среды, в интеграции различных видов транспорта в единую систему.

Перед собравшимися выступил Григорий Феофанов, заместитель директора по девелопменту ООО «Мосинжпроект» (дочерняя компания АО «Мосинжпроект»). Он рассказал об этапах создания ТПУ. По его мнению, на подготовительном этапе строительства транспортного хаба необходимо найти баланс между интересами города, местных жителей и всех собственников, а также повысить инвестиционную привлекательность проекта.

Григорий Феофанов отметил, что при реализации проектов ТПУ инвесторам важно учитывать рыночный спрос и закладывать в проект оптимальный объем коммерческого функционала. По его словам, существуют такие примеры, когда слишком большой объем коммерческого функционала оказывался не востребован рынком, а значит, инвестором. Для нивелирования этого эффекта, организация пошла навстречу инвесторам и взяла строительство большей части транспортной инфраструктуры объектов ТПУ на себя, оставив частным компаниям коммерческую часть.

Также представитель «Мосинжпроект» рассказал о ходе реализации проекта ТПУ «Рязанская», который может стать крупнейшим в Европе, объединив две линии метро (Большую кольцевую и Некрасовскую), станции Московского центрального кольца и радиального направления железных дорог.

Транспортно-пересадочные узлы предназначены для комфортной пересадки пассажиров на различные виды транспорта. Для удобства автомобилистов возле транспортных хабов появятся парковочные места. В зависимости от потребности конкретного района при ТПУ планируется возводить коммерческую и социальную инфраструктуру. Территория вокруг ТПУ благоустраивается.

По материалам [mosinzhprouekt.ru](http://mosinzhprouekt.ru)



фото из архива «Мосинжпроект»



фото из архива «Мосинжпроект»



## ШЕСТЬ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ ВОШЛИ В ПЛАН РЕКОНСТРУКЦИИ ВАРШАВСКОГО ШОССЕ



фото из архива «Мосинжпроект»

### Работы по возведению переходов ведутся в районе Подольска

Долгие годы эта дорога имела дурную репутацию среди автомобилистов из-за огромного количества пробок. Теперь это скоростная магистраль с шестиполосным тоннелем, разворотной эстакадой, четырьмя пешеходными переходами, к которым добавятся еще шесть пешеходных переходов. Благодаря бесветофорному движению, примерно на треть выросла пропускная способность трассы. Все работы по сооружению пешеходных переходов планируется завершить во втором квартале 2019 года.

По словам главы Департамента строительства Москвы Андрея Бочкарева, три из них готовы, это один подземный переход – в районе дома 14А на Варшавском шоссе и два надземных – в районе улицы Рабочая и возле дома 8 на Симферопольском шоссе. Сейчас ведется оформление разрешения на ввод объектов в эксплуатацию.

На трех переходах, где АО «Мосинжпроект» выступает генеральным проектировщиком, завершаются монтажные и пуско-наладочные работы. На пешеходном мосту в районе ул. Маршала Савицкого, 4 завершается остекление пролетной части,

а в надземном переходе в районе ул. Железнодорожная заканчивается установка пандусов. В подземном переходе в районе ул. 40 лет Октября, д. 15/1 завершены отделочные работы и монтируется лифт.

Осенью 2018 года мэр Москвы Сергей Собянин открыл реконструированный участок Варшавского шоссе от проектируемого проезда 728 до Обводной дороги на Подольск. Было запущено движение по шестиполосному тоннелю прямого хода длиной 568 метров.

Еще ранее, в марте 2018 года была открыта разворотная эстакада на пересечении Варшавского шоссе с ул. Маршала Савицкого в Щербинке. Протяженность двухполосной эстакады составляет 606 метров. Она обеспечила съезд с Варшавского шоссе при движении из центра на ул. Маршала Савицкого, выезд из Щербинки по улице 40 лет Октября на Варшавское шоссе в сторону центра, разворот на Варшавском шоссе при движении из центра, а также ликвидировала заторы на пересечении Варшавского шоссе с ул. Маршала Савицкого и ул. 40 лет Октября.

По материалам mosinzhprouekt.ru

## УНИКАЛЬНЫЙ БАЛОЧНЫЙ МОСТ БУДЕТ ПОСТРОЕН В 2019 ГОДУ

Строительство уникального моста ведется в районе Мневниковской поймы через шлюз №9 канала имени Москвы



Крылатский мост



Крылатский мост

фото из архива «Мосинжпроект»

В каждом направлении мост будет иметь по три полосы движения. Данное сооружение обеспечит съезд с улицы Народного Ополчения в Мневниковскую пойму. Сам мост является заключительным участком Северо-Западной хорды, с вводом которого в эксплуатацию весь проект этой скоростной магистрали будет завершен.

По словам заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, в настоящий момент уже готовы опоры моста на обеих сторонах реки. На очереди строительство пролета через канал имени Москвы. «Пролет над водой составит порядка 200 метров, поэтому для монтажа бетонных блоков строители используют гигантские краны грузоподъемностью 750 тонн», - уточнил руководитель столичного Стройкомплекса.

Кроме балочного моста в Мневниковской пойме планируется построить еще два новых моста: автомобильный и пешеходный.

В рамках реализации проекта Северо-Западной хорды в 2018 году был построен новый Крылатский мост. Северо-Западная хорда протянется от Сколковского до Ярославского шоссе, соединив Мичуринский проспект, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе. Длина трассы составит около 30 км, она включает 2 моста, 7 тоннелей, 16 эстакад и 30 пешеходных переходов. СЗХ разгрузит транспортное движение в центре города и обеспечит связь между северо-восточными, северными и западными районами Москвы.

По материалам mosinzhprouekt.ru

# БКЛ СЭКОНОМИТ ПАССАЖИРАМ 30 МИНУТ НА КАЖДОЙ ПОЕЗДКЕ



stroimosc.ru

Ежедневно в Москве огромное число пассажиров метрополитена едет в центр до Кольцевой линии и дважды делает там пересадку, чтобы доехать до нужной станции на соседней радиальной ветке. Строительство Большой кольцевой линии метро решит стратегическую задачу: отпадет необходимость ехать в центр для пересадки. Это сократит время пассажиров в пути, создаст комфорт при пересадках и освободит перегруженный центр города. С запуском второго кольца москвичи будут быстрее добираться из одного района в другой, предполагается, что новым кольцом будут пользоваться около миллиона человек в день.

Первые идеи строительства БКЛ относятся к 1985 году. Однако вследствие недостатка ресурсов и по другим причинам к реализации проекта не приступали в течение 25 лет. Решение начать строительство БКЛ принял мэр Москвы Сергей Собянин в 2011 году. Работы были начаты в ноябре того же года. БКЛ станет самым протяженным кольцом подземки в мире, длиной 70 км с 31 станцией.

Работы по проектированию и строительству развернуты на всех участках БКЛ. Сейчас на Большом кольце работает 19 тоннелепроходческих щитов.

В ходе строительства БКЛ закладываются технические решения, которые позволят присоединить к ней новые радиусы метро:

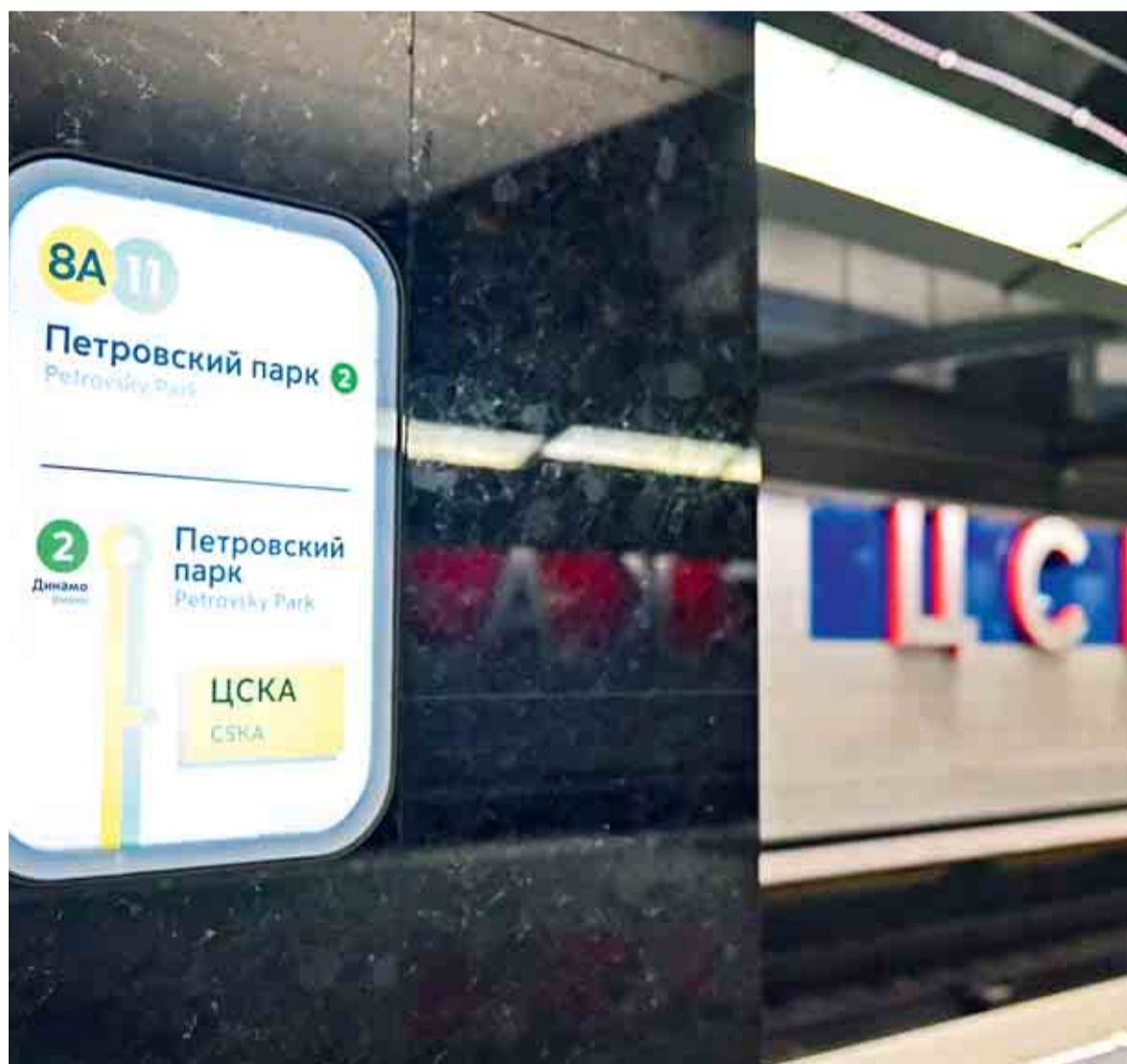
Рублево-Архангельскую линию – на станции «Улица Народного Ополчения»; Коммунарскую линию – на «Улице Новаторов»; перспективную линию в районы Восточное и Западное Бирюлево и Щербинку – на «Кленовом бульваре».

Большая кольцевая линия метро предоставила уникальную возможность строителям применить инновационные технологии. Например, при сооружении станции «Деловой центр», где пересекаются сразу три линии метро, а на поверхности расположились небоскребы, специалисты проложили специальные «вибропути». Это амортизирующая плита, подвешенная на специальных пружинах, по которой проходят пути. Когда на платформу подъезжает состав, плита практически полностью нейтрализует вибрационное воздействие на вышки и другие здания на поверхности.

На станции «Хорошевская» на случай задымления оригинально выполнены современные системы вытяжки, которые представляют собой настоящие арт-объекты. На станции «ЦСКА» использовано интересное решение при строительстве вестибюлей, которые обеспечивают выходы к Дворцу спорта «Мегаспорт» и в новый парк на Ходынском поле. Кровля второго вестибюля одновременно является и смотровой площадкой для посетителей парка.

Сергей Андреев

## Строительство Большой кольцевой линии столичной подземки - крупнейший в мире проект в области метростроения



stroimosc.ru

### МОСКВА МЕНЯЕТСЯ

11 марта 2019 года, специальный выпуск  
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № 50-02-341 от 11 апреля 2016 года выдано Управление Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Центральному Федеральному округу.

Главный редактор: Гореловский В.А.  
Учредитель: ООО «МВ-ГЛОБАЛ», 115088, Москва, Шарикоподшипниковская ул., д.1, пом VI, ком. 18.  
Издатель: ООО «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «МОСКВА МЕНЯЕТСЯ», 117587, город Москва, Днепропетровская улица, дом 2 этаж 4, пом/ком XIX/27.

Адрес редакции:  
115088, Москва, Шарикоподшипниковская ул., д.1, пом VI, ком 18  
Телефон: 8 (499) 391-84-66  
Тираж: 25000 экз

Время подписания в печать:  
По графику: 07.03.2019, 20.00  
Фактическое: 07.03.2019, 20.00  
Заказ № 11/03-2019  
Отпечатано в ООО «Типография «Миттель Пресс»  
Адрес: 127254, г. Москва, ул. Руставели, д.14, стр. 6  
Дата выхода 11 марта 2019 г.

Печать офсетная. Объем 2 печатных листа. Возрастное ограничение: 12+. Письма присланные в издательство, читаются, рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов статей может не совпадать с мнением редакции.

материалы со значком публикуются на правах рекламы