

МОСКВА



МЕНЯЕТСЯ

РЕПОРТАЖ О ПЕРВОМ ДНЕ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА



ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 3

СТОЛИЧНЫЙ ГРАДОНАЧАЛЬНИК ОТКРЫЛ ТПУ «СОЛНЕЧНАЯ»

ТЕМА НОМЕРА: ТРАНСПОРТ СТОЛИЦЫ

2017

ТОП - 5 ПАРКОВ



СТР. 4-5

WI-FI В ПОДМОСКОВНЫХ АВТОБУСАХ



СТР. 7



СНОС ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ ПРИОСТАНОВЛЕН

СТР. 6

В столичных кинотеатрах идет бесплатный показ фильмов КАРЕНА ШАХНАЗАРОВА



С 6 по 26 июля запланировано 27 показов приуроченных к 65-летию режиссера

пресс-служба «Москино». Стартовала ретроспектива с показа самого известного фильма режиссера - «Зимний вечер в Гаграх» в кинотеатре «Космос». Напомним, Карен Шахназаров, режиссер-постановщик, сценарист, продюсер, глава киноконцерна «Мосфильм». Широкою известность ему как режиссеру и сценаристу принес музыкальный фильм «Мы из джаза», который вышел на экраны СССР в 1983 году.

«В программу ретроспективы кинокартин Карена Шахназарова мы включили практически все его режиссерские работы, начиная от самой первой полнометражной ленты «Добряки», снятой в 1979 году, которая получила несколько наград,

заканчивая фильмами, которые вышли на экраны в 2000-х, например, «Белый тигр». Зрители увидят и другие картины режиссера, снятые с характерной для него яркой образностью, насыщенностью, фантазмагорическими мотивами», — сообщает

«Москино» покажет фильмы на городских КРЫШАХ И ВО ДВОРАХ



В программе показа - советские киноленты

Передвижные кинотеатры будут работать на крышах, во дворах и в зданиях — символах советской архитектуры с 16 июля по 27 августа. Площадками, которые выбрал Департамент культуры Москвы и сеть кинотеатров «Москино» станут здание хлебозавода № 9, Дом Наркомфина, двор 9-го экспериментального квартала Новых Черемушек и Дворец пионеров на Воробьевых горах. «Все эти объекты — памятники модернизма и конструктивизма», — говорится в сообщении.

В программе показа - советские киноленты: «Время, вперед!», «Верой и

правдой», «Любить человека», «Черемушки». Для создания атмосферы погружения в советское прошлое транслируют фильмы, снятые на пленку планируют на кинооборудовании прошлого века.

Перед просмотром фильмов участники ждут экскурсии и лекции, посвященные архитектуре. Все сеансы будут бесплатными. Но необходимо зарегистрироваться на сайте «Москино».

«Проект будет интересен всем, кто интересуется архитектурой, историей города и кино», — рассказала Светлана Максимченко, генеральный директор «Московского кино».

НА ВДНХ НАЙДЕН ГОРНЫЙ ХРУСТАЛЬ



На территории ВДНХ во время реставрации павильона «Геология» обнаружена утраченная ранее коллекция минералов с кристаллом горного хрусталя весом около 150 кг.

Уникальная коллекция «Минералы СССР» экспонировалась здесь, на главной выставке страны еще в 60-80-е годы прошлого века. Эту коллекцию собирали и формировали геологи со всего Советского Союза. Однако в нашем веке коллекция считалась утраченной.

Долгое время уникальная коллекция считалась утраченной

Находка коллекции — результат подготовительных работ к глубокой реставрации ВДНХ. Восстановление уникального декора павильонов, реставрация природной составляющей — прудового хозяйства, фруктовых садов и парковых аллей выставки закончится к 2020 году.

Геологические редкости, обнаруженные на территории ВДНХ, лично прокомментировал в соцсетях мэр Москвы Сергей Собянин.

Большая находка на ВДНХ. Во время подготовки к реставрации павильона «Геология» обнаружили коллекцию минералов, которую считали утраченной. Ее собирали со всего Советского Союза и выставляли в 60-80-е годы. Самый ценный экспонат — кристалл горного хрусталя весом около 150 кг.

ВЕСТИБЮЛЬ СТАНЦИИ «КИТАЙ-ГОРОД» ЗАКРЫТ



«В связи с работами по благоустройству с 22:00 понедельника, 3 июля 2017 года и до открытия метрополитена в понедельник, 17 июля 2017 года южный вестибюль станции «Китай-город» будет частично закрыт для входа и выхода пассажиров на платформу в сторону станций «Таганская» и «Третьяковская», — рассказали в пресс-службе Московского метрополитена.

Для входа на станцию и выхода в го-

Южный вестибюль станции будет частично закрыт для проведения ремонтных работ до 17 июля

род пассажиры смогут воспользоваться переходом в центре зала и платформой в сторону станций «Кузнецкий мост» и «Тургеневская», а также северным вестибюлем станции «Китай-город», который продолжит свою работу в обычном режиме.

ПОСЛЕ УРАГАНА В МОСКВЕ ВЫСАДЯТ БОЛЕЕ 2500 ДЕРЕВЬЕВ



Об этом, на своей странице в социальной сети «ВКонтакте» сообщил Сергей Собянин. «От предыду-

щего шторма пострадали 2500 деревьев. Осенью на их месте высадим новые», — написал градоначальник.

Взамен поваленных ветром деревьев будут посажены новые

Глава департамента природопользования и охраны окружающей среды Антон Кульбачевский доложил столичному Мэру: «Необязательно, что, допустим, вместо кленов будут высажены клены. Это могут быть и дуб, и каштан. Это может быть липа, может быть тополь, его разновидность, которая сейчас представлена в рамках московского озеленения, который не пушит».

2 МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ ВЛОЖИЛИ В СТОЛИЦУ ЧАСТНЫЕ ИНВЕТОРЫ

Финансирование ведется по программе льготной аренды городской недвижимости «1 рубль за 1 квадратный метр»

Программа предусматривает, чтобы частные инвесторы вложили в восстановление столичных объектов культурного наследия 2,3 млрд. руб., — сообщил Министр Правительства Москвы, глава Департамента экономической политики и развития города Владимир Ефимов.

Инвестор, который



вкладывает средства в реставрацию памятника культуры, имеет возможность на несколько порядков снизить свои затраты на содержание помещений в течение длительного периода. Правительство Москвы в

рамках программы стимулирует восстановление исторических зданий, при этом экономия бюджетных средств. А город и его жители на месте руин получают восстановленный, отреставрированный исторический объект.



СТОЛИЧНЫЙ ГРАДОНАЧАЛЬНИК ОТКРЫЛ ТПУ «СОЛНЕЧНАЯ»



Сергей Собянин
вчера в 13:47

С тех пор, как к Москве присоединили новые территории, Киевское направление МЖД стало ключевым. Поэтому мы много работаем над его модернизацией. Сегодня там открыли ТПУ «Солнечная» и запустили электропоезда нового поколения «Иволга». В ближайшие годы построим на этом направлении еще несколько станций, в результате разгрузим Киевский вокзал и «Киевскую» кольцевую на 30%.

СОЛНЕЧНАЯ



Сергей Собянин открыл новый транспортно-пересадочный узел на станции «СОЛНЕЧНАЯ» Киевского направления железной дороги

Работы на станции начались пять лет назад, когда был построен новый перрон с вокзальным комплексом для экспресс-электричек Переделкино-Киевский вокзал. В последние два года работы велись по модернизации двух перронных комплексов и строительстве

нового крытого перехода через ж/д пути.

«С тех пор, как к Москве присоединили новые территории, Киевское направление МЖД стало ключевым. Поэтому мы много работаем над его модернизацией. Сегодня там открыли ТПУ «Солнечная» и запустили

электропоезда нового поколения «Иволга». В ближайшие годы построим на этом направлении еще несколько станций, в результате разгрузим Киевский вокзал и «Киевскую» кольцевую на 30%», — написал Сергей Собянин на своей официальной страничке ВКонтакте.

В МОСКВЕ ЗАПУЩЕН НОВЫЙ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ

РЕПОРТАЖ О ПЕРВОМ ДНЕ РАБОТЫ ТПУ «СОЛНЕЧНАЯ»



ТПУ «Солнечная» Киевского направления Московской железной дороги в четверг принял первых пассажиров. Корреспонденты «Москва меняется» проехали до вновь открытой станции на поезде «Иволга» и узнали, чем хорош новый ТПУ.

Современный ТПУ соединяет несколько районов, среди которых Солнцево, Ново-Переделкино и вошедший в Новую Москву город Московский. В этом месте также соединяются железнодорожные ветки и автобусный парк.

Поговорив с пассажирами ТПУ, мы узнали, что больше всего в новой станции жителям нравится новый мост, который заменил старый - «шатающийся». В ближайшем времени старый мост планируется разобрать, а на смену ему уже пришли удобные лестницы и лифты.

Надо признаться, что мы выбрали не самое удачное время для посещения ТПУ. В два часа дня пассажиров было не так много, но утром и вечером ситуация кардинально меняется.

«Удобно, красиво, хорошо», - так отзывалась о ТПУ одна из пассажирок. Другой пассажир - молодой человек, который всю жизнь живет в Солнцево, рассказал, что он с удовольствием наблюдал за переменами в этом районе и остался доволен результатом.

На территории ТПУ готовятся к открытию многочисленные магазины, кафе, салоны цветов. После майских праздников до станции «Ново-Переделкино» с остановкой в «Солнечной» каждый час курсирует поезд «Иволга», который в четверг официально представили мэру Москвы Сергею Собянину.

Проехавшись на полупустой платформе «Иволге», мы поняли, что пассажиров на этом направлении в час-пик рано утром и вечером действительно много. Этим можно объяснить планировку нового поезда: он очень просторный и с багажным отделением для больших сумок.



1. ФИЛЕВСКИЙ ПАРК

Филевский парк расположен в ЗАО (удобнее всего добираться от станции метро «Баргатионовская») и простирается от Новозаводской улицы до Крылатской. На протяжении многих столетий эти земли принадлежали разным владельцам - Милославским, Нарышкиным, Солдатенковым, а в советское время земли были переданы военным и гражданским организациям. В 1978 году парк был объявлен памятником садово-паркового искусства. Это место, в котором сосредоточены уникальный природный ландшафт и памятники усадебной и церковной архитектуры.

Сегодня парк привлекает посетителей не только сказочной красотой и живописной природой, но и развитой инфраструктурой. Парк активно развивает прокат спортивного инвентаря, поскольку дорожки парка позволяют свободно кататься на велосипедах, самокатах, роликах. Помимо этого, в летнее время здесь открывается пляжная зона с открытыми бассейнами и шезлонгами. Для детей открыто много площадок, а так же «Панда-парк» - веревочный городок, который будет интересен не только детям, но и взрослым.



РИТМ МОСКВЫ
НИ НА СЕКУНДУ
СУТОК НЕ
КИ

В Москве огромные
зеленых уголках
останавливается.
тихий вечер за чашкой
встречу, но и поговорить
воздухе, совершить прогулку
мегаполисе. Мы
можно не только устроить
так же искупаться в пруду
напрокат велосипедов
мастер-классов

2. ПАРК «КРАСНАЯ ПРЕСНЯ»



Парк «Красная Пресня» основан в 1932 году на месте усадьбы «Студенец». Ландшафт парка был заложен еще в 18 веке, но его природный ансамбль сохранился до сих пор. Голландские пруды с арочными мостиками (главным украшением парка всегда была вода) и старинные аллеи позволяют перенестись в атмосферу императорской эпохи. Сейчас это не только место уединения, спокойствия и вдохновения, но так же один из немногих парков, предлагающий разнообразный культурный и спортивный отдых. Здесь постоянно проводят различные мастер-классы и занятия по танцам, йоге, фитнесу (вход туда, как правило, свободный, а с расписанием можно ознакомиться на официальной страничке ВКонтакте). Парк оснащен площадкой с уличными тренажерами, футбольным полем, площадкой для игры в настольный теннис. На открытой сцене часто выступают российские и зарубежные музыкальные исполнители. Сюда удобнее всего добраться от станций метро «Выставочная» и «Улица 1905 года».

ТОП - УЮТНЫХ ПАРКОВ МОСКВЫ



3. ЛЕФОРТОВСКИЙ ПАРК

Лефортовский дворцово-парковый ансамбль включает комплекс зданий по берегам реки Яузы между Госпитальным и Дворцовым мостом. До нашего времени дошли два дворца - Лефортовский (построен в 1698 году, на противоположном берегу реки) и Екатерининский (построен в 1796 году). Лефортовский дворец сейчас включает в себя два архива: военно-исторический и фотодокументов. Но попасть сюда будет непросто, вход посетителям разрешен только с экскурсоводом. Из архитектуры так же сохранился грот, построен-

ный архитектором
спроектирован п
было дано назван
В настоящий
ных территорий
повые аллеи, кра
на здание МГУ и
телей. От станции
ходит трамвай, а



КВЫ НЕ ЗАМИРАЕТ ИДУ, В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ЭТОМ ГОРОДЕ ПИТ ЖИЗНЬ

ое количество парков, садов,
ов, где время, как будто бы,
Там можно не только провести
тением книги или назначить
быть весь день на открытом
енно забыв, что находишься в
предлагаем пять парков, где
устроить семейный пикник, но
я в открытом бассейне, взять
ед или лодку, поучаствовать в
е или посетить экскурсию.

5 ПАРКОВ ВЫ



СКИЙ ПАРК

м Ф.Б. Растрелли в 1731 году. Сам парк был
о проекту Версальского парка, и ему даже
ние "Версаль на Яузе".
момента это одна из самых спокойных зеле-
Москвы. Витиеватые беседки, тенистые ли-
сивые пруды и, конечно, потрясающий вид
м. Н.Э. Баумана - вот что привлекает посети-
метро Бауманская до Лефортовского парка
пешком поход займет минут двадцать.

4. НЕСКУЧНЫЙ САД

Нескучный сад формировался в течение почти двух веков, и изначально на месте сада была усадьба, владельцем которой являлся князь Трубецкой. Первоначальное название усадьбы было "Нескучный загородный дом", а его архитектор Д. В. Ухтомский был одним из самых талантливых русских архитекторов. После продажи имения Трубецкими, в саду сменилось несколько хозяев: В. Н. Зубов, Л. А. Шаховской и Николай Первый. В 1928 году Нескучный сад вошел в состав первого в стране парка культуры и отдыха.

Сейчас здесь можно не только отдохнуть и полюбоваться красивой флорой, но и покататься на теплоходе, курсирующем по Москве-реке. Что примечательно - из всех усадебных строений сохранился лишь Охотничий домик, и сейчас там проходят съемки телепередачи "Что? Где? Когда?". Парк расположен у станции метро Ленинский проспект.



5. УСАДЬБА "ВОРОНЦОВО"

Несмотря на то, что усадьба "Воронцово" одна из самых старинных (известна с 16 века), многие жители столицы не знают о ней. А ведь это место уникальный памятник садово-паркового искусства и архитектуры, оно даже упоминается в романе Л. Н. Толстого "Война и мир".

В наши дни усадьба "Воронцово" один из самых ухоженных парков, где имеется все для комфортного отдыха горожан: пруд с лодочной станцией, детские площадки и аллеи игр, большое разнообразие фудкортов. Проводятся бесплатные спортивные занятия, такие как легкая атлетика, йога (с расписанием занятий можно ознакомиться на официальном сайте). Для интересующихся историей по предварительной записи проводят авторские экскурсии. Добраться до парка можно на автобусе от станции метро Новые Черемушки.

Даша Миллер



ПРИОСТАНОВЛЕН СНОС ДК им. СЕРАФИМОВИЧА В МОСКВЕ

«Стройка должна быть заморожена на время принятия решения», - сообщили нам в пресс-службе департамента культурного наследия Москвы. Два дня назад собственник здания приступил к сносу дома культуры. Ранее было снесено здание яслей-сада, постройки начала 30-х годов, находящегося на одном участке с ДК. Еще два здания повреждены.

ДК им. А.С. Серафимовича было построено в 1928 - 29 годах для работников авиастроительного предприятия «Авиаприбор». Сначала в нем играли спектакли не профессиональные актеры Первого московского рабочего театра. До последнего времени в нем работал переживший пожар театр «Школа современной пьесы».

«Это историческое здание, в котором мы - артисты прижились и привели сюда зрителя. Мы очень огорчены», - сказала актриса театра Ирина Алферова.

В департамент культурного наследия Москвы поступило заявление от общественных организаций, более 800 жителей окрестных домов подписали «Петицию против планируемого сноса ДК им. А. С. Серафимовича».

В письме говорится о том, что здание ДК обладает всеми признаками исторического и архитектурного объекта культурного наследия. «Здание не аварийное, находится в хорошем рабочем состоянии. Помимо архитектурной ценности здания ДК им. А. С. Серафимовича уже почти 100



РЕШЕНИЕ О СУДЬБЕ ЗДАНИЯ В СРЕДНЕМ ТИШИНСКОМ ПЕРЕУЛКЕ БУДЕТ ПРИНЯТО В ТЕЧЕНИЕ 90 ДНЕЙ

лет несет гуманитарную миссию через приобщение детей и взрослых к национальной культуре, художественному и музыкальному творчеству, что является важнейшей национальной задачей.

«Здание ДК им. А.С. Серафимовича не является объектом культурного наследия», - ответили в департаменте культурного наследия Москвы. - «22 июня в департамент поступило заявление от граждан о включении здания, обладающего признаками объекта культурного наследия, в единый государственный реестр объектов культурного наследия. В настоящее время заявление

принято департаментом к рассмотрению».

Срок рассмотрения обращения - 90 дней, во время которых все работы по сносу здания должны быть прекращены.

Сейчас здание театра и разрушенное здание яслей-сада обнесены высоким забором. Периметр охраняет полиция, в сквере напротив обосновались «Архнадзор» и жители окрестных домов. Тихо, спокойно, дружелюбно...

В здании театра - запустение: текут туалеты, проломлены перекрытия между первым и вторым этажом. Говорят, что предписание владельцу участка и зданий

не оставило театру даже теоретических шансов выехать в рабочем порядке. В фойе первого этажа пыль и цветок «Щучий хвост» в огромном горшке с надписью «Администрация». Цветок вынесли из здания, и теперь он живет в подъезде дома напротив.

Вдоль забора, скрывающего стройку, ходит молодой боец ЧОПа с огнетушителем и «газет» всякий раз, когда очередной фотограф лезет на забор, чтобы сфотографировать то, что осталось от здания. Фотографу нашего изда-

ния тоже досталось. А театр уже переехал и готовится к следующему сезону.

«Ждем решения департамента культурного наследия Москвы и надеемся на то, что это будет объективное решение, учитывающее не только архитектурный, но и исторический, и мемориальный аспекты. Мы надеемся на положительное решение», - сказал представитель общественно-го движения «Архнадзор» Игорь Шихов.

Представитель собственника зданий в Среднем Тишинском переулке пока комментариев не дал.



**БОЛЕЕ
800**

жителей окрестных домов подписали «Петицию против планируемого сноса ДК им. А. С. Серафимовича»





В МОСКВЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ ПЕРРОН НАД ПОДЗЕМНОЙ РЕКОЙ



Реконструкция будут вести таким образом, чтобы не помешать пассажирам

В Москве будет модернизирован перрон Ярославского вокзала, который стоит на месте осушенного озера и подземной реки.

Река была помещена в трубу во время строительства вокзала в 1862 году. Об этом сообщила пресс-служба ОАО "РЖД".

"Грунтовые воды подмывали основание платформ, что приводило к деформации асфальта. Всего будет установлено 330 набивных свай, что позволит полностью обеспечить безопасность и устойчивость конструкции. Работы по глубокой модернизации пассажирской платформы №1 Ярославского вокзала будут начаты 29 июня и продлятся до декабря 2017 г. Впервые будет

применена технология укрепления железнодорожной платформы бетонными сваями", - отмечается в сообщении.

Уточняется, что отремонтированная платформа будет покрыта не асфальтом, а долговечной и износостойкой брусчаткой. На ней установят энергосберегающее освещение и новые часы на платформе. Безопасность пассажиров обеспечат "тревожные" кнопки и камеры наружного видеонаблюдения.

Реконструкция будет вестись таким образом, что не помешает пассажирам.

WI-FI УСТАНОВЯТ В ПОДМОСКОВНЫХ АВТОБУСАХ



Мострансавто протестирует Wi-Fi в автобусах дальних маршрутов уже в июле



«Несколько автобусов, которые курсируют на дальние расстояния в Московской области, в июле оборудуют точками Wi-Fi с бесплатным доступом. Сейчас мы выбираем маршруты», — сообщил генеральный директор ГУП МО «Мострансавто» Владислав Мурашов.

Напомним, сейчас бесплатный доступ к единой Wi-Fi сети MT_Free есть во всех видах наземного транспорта: метро, МЦК, аэроэкспрессах, трамваях, автобусах и троллейбусах.

Стоимость проезда в пригородных электропоездах Москвы УВЕЛИЧИЛАСЬ НА 2 РУБЛЯ

Приказ об этом подписал первый замруководителя департамента экономической политики и развития города Москвы Роман Беззубик. Получается, что цена проездного билета на электричку в Москве теперь будет начинаться от 34

руб., вместо 32 руб. В пригород или из него в столицу можно уехать по тарифу 22 руб. за зону, вместо 20,5 руб. ранее. Популярный проездной «Большая Москва» вместо 1470 руб, теперь стоит 1570 руб. за 30 дней пользования им.

К 2019 ГОДУ В НОВОЙ МОСКВЕ ПОСТРОЯТ ЧЕТЫРЕ СТАНЦИИ МЕТРО

Подземная часть новых веток будет минимальной



Сокольническую ветку планируется продлить от станции «Саларьево» до «Столбово» в поселке Коммунарка. Под землей метро пройдет только на небольших участках на пересечении с крупными магистралями.

«Значительная часть этой линии пройдет по земле, на ней разместятся станции «Филатов Луг», «Прокшино», «Ольховая» и «Столбово», — сказал заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству

Марат Хуснуллин.

Напомним, сейчас в пределах Новой Москвы открыто две станции: «Румянцево» и «Саларьево». Всего до 2035 года в ТиНАО планируют построить 29 станций метро.

УЧАСТОК СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ХОРДЫ ГОТОВ НА 60%

Строительство дороги от улицы Фестивальной до Дмитровского шоссе идет максимальным темпом

«Строим крупнейший и очень сложный дорожный объект - Северо-Восточную хорду максимально быстрыми темпами. Участок от Бусиновской до Фестивальной готов. Участок от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе готов на 60%», — написал Сергей Собянин на своей страничке ВКонтакте.

Строительство участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского



шоссе планируется завершить в следующем году, - подчеркнул мэр Москвы.

Напомним, строительство участка началось в феврале 2016 г. Строительство должно быть завершено в IV квартале 2018 г.

Запланировано строительство девяти искусственных сооружений: четыре эстакады основного хода, три эстакады съезда, мост через реку Лихоборку, путепровод через соединительную ветку Октябрьской железной дороги.

Трамвайное покрытие в столице МОДЕРНИЗИРУЮТ



В 2017 году будет реконструировано и подвергнется капитальному ремонту БОЛЕЕ 25 КИЛОМЕТРОВ трамвайных путей

Цель работ - создание наиболее комфортных условий в работе городского транспорта.

«Мосгортранс уделяет особое внимание развитию трамвая как одного из наиболее прогрессивных видов наземного городского транспорта. Повысить его

привлекательность для пассажиров позволяет не только закупка новых вагонов, но и своевременное обновление инфраструктуры», - рассказал генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

Напомним, с 2010 по 2016 годы уже реконструировано по-

рядка 200 км трамвайных путей. Обновляется и трамвайный парк: с начала года в Москву поставлено 50 новых низкопольных трамваев «Витязь-М», а к концу года их будет в два раза больше. Еще 200 новых трамваев поступит в электродепо столицы до 2019 г.

У ТПУ «ЛЕНИНГРАДСКОЕ ШОССЕ» БУДЕТ ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА



Власти Москвы утвердили проект планировки нового транспортно-пересадочного узла



«Правительство Москвы постановляет: утвердить проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Ленинградское шоссе». Изменить границы объекта природного комплекса Северного административного округа Москвы «Озелененная территория санитарно-защитной зоны линий электропередач и газопровода у пересечения Ленинградского шоссе и МКАД», - говорится в документе.

Уточняется, что особо охраняемую природную территорию Природно-исторический парк «Тушинский» и «Сквер у Ленинградского моста» строительство ТПУ не затронет.

Разработчиком ТПУ выступил НИИ городского транспорта «МосгортрансНИИпроект». Согласно документу, сам ТПУ будет находиться на Ленинградской развязке МКАД. Площадь ТПУ и построек инфраструктуры составит 25 га, а вся территория застроек займет 40 га.

Сейчас на этом участке расположены временные стоянки, снегосвалка, очистное сооружение дождевой канализации, склад реагентов, опоры ЛЭП. «Территория используется нерационально, озелененные территории захламлены мусором, отсутствуют пешеходные связи, низкая плотность улично-дорожной сети», - уточняет пресс-служба комитета по реализации инвестиционных проектов в строительстве и контролю в области долевого строительства.

В состав нового ТПУ войдут: само здание узла 400 кв.м., здание вертодрома с вертолетной площадкой, его ангары и стоянки общей площадью 15,6 тыс. кв.м., яхт-клуб - 700 кв.м., бизнес-центр общей площадью 62,5 тыс. кв. м. с подземной парковкой на 500 машин, два многофункциональных комплекса общей

площадью 6 тыс. кв.м., разворотная площадка наземного городского пассажирского транспорта и паркинги на 189 и 145 машиномест.

Сроки строительства пока не определены. По словам председателя Москомстройинвеста Константина Тимофеева, существующий пассажиропоток наземного

городского пассажирского транспорта составляет порядка 11 тыс. человек в сутки в будние дни, в перспективе он увеличится до 20 тыс. человек.

«Организация ТПУ позволит обеспечить комфортную пересадку пассажиров между различными видами общественного транспорта», - отметил Константин Тимофеев.

СТАРТОВАЛ ВТОРОЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ ФИЛЕВСКОЙ ЛИНИИ МЕТРО



Работы начались 1 июля и должны завершиться до 1 ноября

«Мы закроем по направлению в центр станцию «Студенческая», «Фили» и «Багратионовская» и по направлению из центра будут закрыты станции «Филевский парк» и «Пионерская». Там будут проводиться работы по реконструкции платформенных частей, вестибюлей», - сказал первый замна-

чальника Московского метрополитена Дмитрий Дошатов.

Напомним, на первом этапе реконструкции Филевской линии открыты платформы станций «Фили» и «Студенческая» по направлению в центр. Работа проделана не малая: практически отстроено заново внутреннее помещение западного вестибюля, обновлены технические средства работы: турникеты и билетные кассы. На «Филиях» появились стеклянные витражи, «Студенческая» оформлена в научно-образовательном стиле.

Заново возведены платформы: раньше они были железобетонными, а стали монолитными. Обновлено и внешнее покрытие станции, установлены тепловые панели на открытом перроне станции «Фили».

СТАНЦИЮ МЕТРО «ЦСКА» ОТКРОЮТ КО ДНЮ ГОРОДА

Это будет четвертая по счету «футбольная» станция Московского метрополитена

О планах по открытию станции метро «ЦСКА» рассказал президент футбольного клуба ЦСКА Евгений Гинер на лекции в бизнес-школе RMA.

«Станция «ЦСКА» будет оформлена в фирменных цветах одноименного клуба — красном и синем. На потолке - декоративно-художественная композиция, на платформе - бронзовые скульп-



туры армейских баскетболистов, хоккеистов, футболистов и лыжников», - говорится в сообщении.

Напомним, это уже четвертая станция московского электропоязда, названная в честь одной из столичных футбольных команд. Самая старая из них -

«Динамо», построенная в 1938 году, самая молодая - «Спартак». Она работает с 2014 года. На Московском центральном кольце (МЦК) есть станция «Локомотив», открытая в 2016 году, и вот теперь будет запущена в строй станция в честь ПФК ЦСКА.