

МОСКВА



МЕНЯЕТСЯ

ТРИ ДЕСЯТКА ЗАКУСОЧНЫХ НА КОЛЕСАХ СТАЛИ МЕСТОМ ПАЛОМНИЧЕСТВА ГУРМАНОВ



ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 3

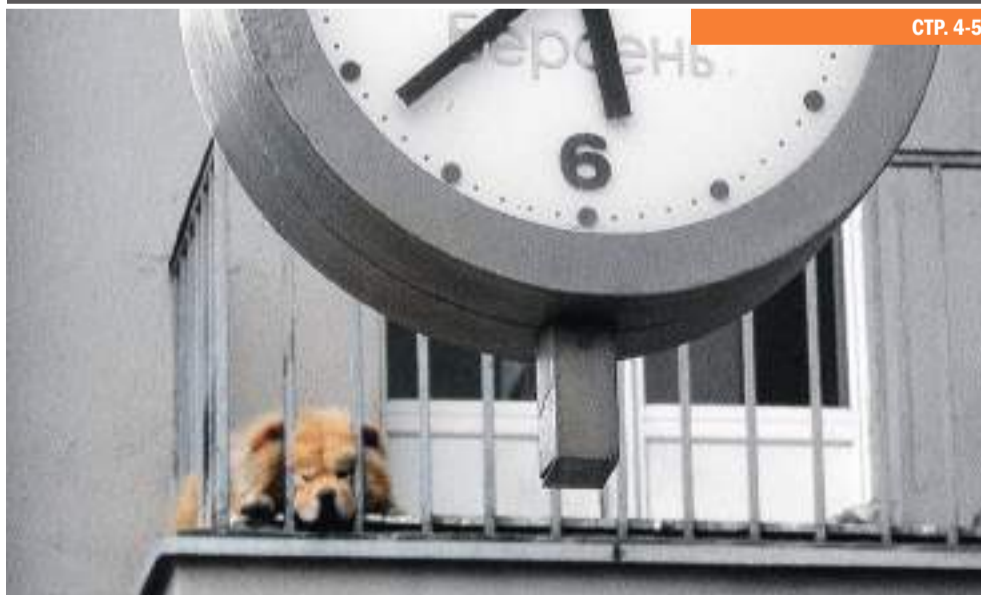
В СОКОЛЬНИКАХ ПРОШЕЛ ФЕСТИВАЛЬ ФУДТРАКОВ

ТЕМА НОМЕРА: ПАРКИ СТОЛИЦЫ

2017

ГОРОДСКИЕ ЛЕГЕНДЫ

СТР. 4-5



ДОМ НА НАБЕРЕЖНОЙ

В ПАРКЕ «ЗАРЯДЬЕ» СНЯЛИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЛЕСА



СТР. 7

АРХЕОЛОГИ ЗАХВАТИЛИ ЦЕНТР МОСКВЫ



СТР. 6

Впервые в московском ресторане клиент расплатился виртуальной валютой - биткоинами



Ресторан русской кухни принял криптовалюту к оплате и сообщил, что справился с этой операцией без проблем

обмена цифровых валют. Особенность криптовалюты в том, что сделки между сторонами остаются невидимыми для надзирающих или посреднических структур.

Таким образом, столичный ресторан Русской кухни во вторник 27 июня 2017 года стал первым, испытавшим новую технологию в России. Теперь эта дата войдет в историю.

- После обеда москвич без труда расплатился криптовалютой со своего счета, - говорится в пресс-релизе московского заведения.

Биткоин - виртуальная платёжная система, использующая одноимённую расчётную единицу. Расчёты между сторонами сделки обеспечиваются без посредников. Могут использоваться для обмена на товары или услуги у продавцов, которые согласны их принимать. Могут быть обменены на другие валюты мира через онлайн-сервис

В Москве открыли обновленную гостиницу «Белград» В 2015 – 2017 годах проведена повторная реконструкция



Бывшая гостиница «Белград» открылась после повторной реконструкции и стала AZIMUT Отель Смоленская Москва 4*.

— от 3 тыс. рублей, до 10 тыс. рублей.

Напомним, что гостиница «Белград» одна из 25 гостиниц с общим номерным фондом более 8 тыс. в России, Германии и Австрии. Владелец российская компания Azimut Hotels. После масштабной реконструкции здание сохранило стиль советского модернизма, но при этом выглядит ультра современно и модно.

Впервые 22-этажная гостиница, построенная в 1975 году, была реконструирована в 2003 году. Повторная реконструкция проведена в 2015-2017 годах и теперь полностью соответствует требованиям собственника — группы Azimut Hotels Company, которая владеет ей с 2013 года.

После реконструкции гостиница стала больше по площади: с 25,4 тыс. кв. м. до 28,5 тыс. кв. м. За счет возведения на крыше здания двухэтажного ресторана и подземного паркинга на 25 машиномест.

Количество номеров увеличилось до 439. Стоимость проживания за сутки

НИЗКОПОЛЬНЫЕ ТРАМВАИ заменят столичный трамвайный парк

Сейчас низкопольные трамваи «Витязь-М» работают только на маршруте № 17 от Останкино до Медведково



К 2019 году трамваи серии «Витязь - М» будут работать по всей Москве, об этом рассказал генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов. Сейчас в депо им. Баумана находится 50 новых трамваев. До конца этого года производитель Тверской вагоностроительный завод поставит еще сотню. К началу 2019 года новых

трамваев станет уже 300. «Перед нами уже стоит задача от мэра Москвы продолжать обновление трамвайного парка. При этом трамваи должны ездить максимально быстро и перевозить большое количество пассажиров, не стоять в пробках

и на перекрестках», - рассказал Евгений Михайлов.

Как уточнил Михайлов, новые трамваи будут ходить по новому трамвайному кольцу на площади Тверская Застава по маршруту № 9 до Белорусского вокзала.

МОСКВИЧИ ПРЕДЛОЖИЛИ СВОИ НАЗВАНИЯ ВТОРОМУ КОЛЬЦУ МЕТРО

Голосование на портале «Активный гражданин» продолжается

Пока побеждает рабочее название — Третий пересадочный контур, сообщает официальный сайт Мэра Москвы.

Среди популярных вариантов: Метро-круг, Внешнее кольцо, Квадрат, как аббревиатура названий нескольких станций этой линии, — «Каширская», «Варшавская», «Аминьевское шоссе», «Давыдовское», «Ржевская», «Авиамоторная», «Текстильщики».

Всего в голосовании приняло участие

118 тысяч не равнодушных жителей столицы. Лидер голосования — рабочее название ТПК, за него проголосовало около 40 тысяч москвичей, 16 684 человека посчитали что решить, какое название лучше должны специалисты.

Напомним, Третий пересадочный контур — новое кольцо Московского метрополитена. Протяженность круга — 60 км. Кольцо соединит все радиальные ветки метрополитена. На ТПК будет 31 станция, 17 из которых пересекутся с радиальными ветками метро. С семи станций ТПК можно будет пересечь на пригородные электрички, с двух — на поезда МЦК.

В МОСКВЕ ПОЯВИТСЯ МУЗЕЙ «СКОРОЙ ПОМОЩИ»

Новый музей примет первых посетителей уже в августе

Август для открытия музея, который будет расположен на станции неотложки в Москве, выбран не случайно. Именно 23 августа исполняется 130 лет со дня рождения основателя московской «скорой помощи» Александра Сергеевича Пучкова.

Биография этого медика — пример беззаветного служения профессии. В 1914 году он поступил на службу в Российский Красный крест военврачом. В 1921 году, когда в Москве свирепствовала эпидемия сыпного тифа, организовал работу медицинских автомобильных отрядов (по сути карет «Скорой помощи»). В 1923 году возглавил станцию «Скорой помощи» при Шереметьевской больнице, разработал основные принципы организации скорой медицинской помощи, которые были внедрены не только в Москве, но и в ряде других городов страны.



В музее посетители смогут увидеть макет первой кареты скорой помощи в натуральную величину и кабинет Александра Пучкова.

Сейчас идет формирование коллекции, и администрация музея поместила объявление о том, что примет «от москвичей на хранение интересные и ценные предметы, связанные с историей столичной «скорой». Свои предложения можно отправить в электронном письме на почту: pressa@mos03.ru или по телефону: 8 (495) 620-41-98

НА СТОЛИЧНЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ ПОЯВЯТСЯ ИМПУЛЬСНЫЕ СВЕТОФОРЫ



РАЗНЫМИ ЦВЕТАМИ БУДЕТ СВЕТИТЬ ДАЖЕ ОПОРА НОВОГО СВЕТОФОРА

Более 160 новых импульсных светофоров будут напоминать водителям о необходимости снизить скорость или остановиться перед нерегулируемым пешеходным переходом. Не заметить такой светофор невозможно. «Мигание яркого желтого света позволяет водителям в любое время суток за несколько десятков метров распознать пешеходный переход и заранее снизить скорость движения», — рассказали официальному сайту мэра Москвы в пресс-службе

Центра организации дорожного движения (ЦОДД). Яркость светодиодов меняется в зависимости от освещенности улицы.

Напомним, эксперимент с дополнительной подсветкой светофоров ЦОДД проводит с прошлого года, когда на пяти пешеходных переходах были установлены светофоры, на которых зеленым, желтым и красным светом загорается не только сигнал светофора, но и опора, на которой он установлен.

Призрак ЛЬВА ТОЛСТОГО бродит по столице

На московских улицах появился виртуальный двойник русского классика

Автора «Севастопольских рассказов» и «Анны Карениной» можно встретить в центре столицы на Пречистенке, Воздвиженке и Поварской. На нем — кофеворотка, подпоясанная кушаком «а ля рус», простые

брюки и блестящие сапоги. А еще он умеет делать знак «виктори» и улыбаться.

Речь, конечно же, о виртуальном 3D-двойнике Льва Толстого, которого отправили гулять по городским улицам создатели приложения для гаджетов «Узнай Москву фото». Писателя теперь можно разглядеть со всех сторон и даже сделать с ним селфи.

Кстати, это не первая

виртуальная фигура, с которой можно сфотографироваться. По Москве уже бродят композитор Петр Ильич Чайковский, человек-университет Михайло Васильевич Ломоносов, поэт Александр Сергеевич Пушкин, царь Иван Грозный и Пётр Великий, Юрий Гагарин и Виктор Цой, который, по мнению многих, жив. И вот теперь к ним присоединился Лев Николаевич Толстой.



В СОКОЛЬНИКАХ ПРОШЕЛ ФЕСТИВАЛЬ ФУДТРАКОВ

Три десятка закусовых на колесах стали местом паломничества гурманов



Разноцветные вагончики расположились вокруг знаменитых фонтанов парка «Сокольники». По пути к ним проходило еще одно вкусное событие - праздник московского мороженого. Попробовав одно лакомство, посетители плавно переходили к другому.

По словам руководителя фестиваля Кристины Бородкиной, в фестивале участвует три десятка закусовых на колесах. Искусство еды на колесах протестировало на себе уже около 230 тысяч любителей авторско-

го фастфуда. «В прошлом году за три дня наш фестиваль посетило около 200 тысяч участников», - уточняет Кристина Бородкина. - «В этом, только в субботу было около 150 тысяч человек».

Переходя от одного трака к другому, отмечаешь, в стоящих рядом машинах обычный, казалось бы, гамбургер готовят совершенно по-разному, да и размеры иных поражают, с суповую тарелку, а то и больше. Посетители семьями и собаками, терпеливо стоят в очереди за вожаемым бутербродом,

цена которого колеблется от 150 до 350 рублей. «Считается, что короли уличной еды - хот-дог и гамбургер, но это не так», - уверяет один из участников фестиваля, наливая посетителю огромную тарелку щавелевых шей со сметаной. - «На самом деле, на улице едят всё: супы, лапшу, различные вариации на тему плова. Главное, чтобы человеку было удобно кушать хоть даже и на бегу».

По словам одного из участников фестиваля, за три года существования его закусовой, шишек набито столько, что хватит на открытие стационарного ресторана. Но, он хочет купить еще один трак. «Понимаешь, это образ жизни. Обычно рабо-

Первые закусовые (chuckwagon) - на гужевом ходу появились в Техасе в начале 20 века, они двигались за перегонщиками скота. В России этому бизнесу возник лет 10 назад, но особенно активно развивается он последние три-четыре года. Среди владельцев есть и инженеры, и менеджеры, и учителя, да и просто студенты тоже встречаются. Обычно, готовит меню для трака профессиональный повар, он же обучает персонал. А вот дальше фудтрак двигается сам.



тают в таком заведении друзья, которые делают еду не только вкусную, но и реально эксклюзивную», - уточняет он.

Самые доступные для организации общепита автомобили - на вторичном рынке Peugeot Boxer от 300 до 400 тыс. руб. Еще столько же стоит подержанное оборудование: кофеварка, гриль, холодильники, морозильные камеры, микроволновки, фритюрница, оборудование для мойки и туалета. Пользуется популярностью у дорожных рестораторов и культовые модели авто 70 - 80-х годов прошлого века, такие как мини-автобусы Volkswagen T1, американские пожарные и почтовые машины. Самые популярные - «дома

на колесах» для путешествий (Kitchen Fuckers, «Пончик-вагончик»).

Вышел на этот рынок и ГАЗ. Он комплектует «Газели» всем необходимым по желанию заказчика. Стоимость такого авто от 2,5 до 4,5 млн. рублей. «Автомобиль может порядка 10 часов работать автономно», - рассказал один из менеджеров производителя. Дополнительный заработок - два экрана, установленные на крыше для размещения рекламы.

Фестиваль фудтраков в «Сокольниках» не только ест и пьет, но и звучит: со сцены - дискотеккой, на центральной аллее - живыми музыкантами. И это очень по-летнему.



ДОМ, ГДЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ ВРЕМЯ



Я люблю наш Дом. Хотя и не живу в нем несколько лет. Да и мое поколение тех, кому сейчас 50 - 60 лет, жителей дома, никогда не скажут, что Дом мрачный, унылый, полный темных историй. Для нас он был и остается нашим домом, такой собственной деревней, полной родственников, друзей, соседей.

Конечно, он один из символов города, да к тому же получивший эпитет мрачный и обладающий дурной славой. Мрачным он стал в результате неудачной покраски стен. Должен быть розовым, чтобы гармонировать с Кремлем, но рядом плевалась копотью Центральная трамвайная электростанция. Так все стало серым.

Мы даже никогда не звали его «Дом на Набережной». Это название прилипло к нему после выхода известной повести жильца Ю.Трифонов. А так это был Дом Правительства, Первый Дом Советов или даже Дом Центрального Исполнительного Комитета в СССР. Или проще «На Берсеневке», «на Серафимовича, 2» (в то время самой короткой улице в Москве, состоящей только из одного дома).

Территория огромная, на трех гектарах, сам дом и куча вспомогательных помещений; у нас под окнами внизу, например, располагалась «секретная» прачечная. Ей пользовались жители, а также привозили из Кремля скатерти, салфетки - все то, что использовалось на бесконечных приемах, в буфетах т.д.



Дом для советской элиты

Дом строился по проекту Б.М. Иофана. Того самого, который проектировал Дом Советов на месте Храма Христа Спасителя, но в результате «порадовал» бассейном «Москва» с вечной шапкой пара над собой. Потребность в строительстве такого большого сооружения объясняется просто: в 1918 году столица из Петрограда была перенесена обратно в Москву. Вместе с этим в Москву перевели и множество совслужащих. Селить их было некуда, на первых этапах им предоставлялись номера в гостиницах, но в целом проблемы это не снимало.

Решение о строительстве специального дома для совслужащих было принято спустя 10 лет после их переезда — 24 июня 1927 года. Сами работы шли до 1931 года. В итоге появился комплекс сооружений из 505 квартир. Высотное здание (в 12 этажей, кстати, это был один ЖК вместе со «Сталинскими» высотками) на тот момент считалось крупнейшим жилым



ДОМ НА НАБЕРЕЖНОЙ - ОДНА ИЗ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ ГОРОДСКИХ ЛЕГЕНД МОСКВЫ

Музей Дома на набережной

домом в Европе. Сюда сразу же заселили нуждающихся чиновников и служащих всех мастей, а заодно и представителей современной советской элиты: героев войн, писателей, партийных активистов, ученых.

«Все включено»

Архитектор Иофан не только построил дом на Серафимовича, 2, но и сконструировал мебель для его квартир, подсобных помещений, местного Дома культуры, детского сада, магазина, парикмахерской, кинотеатра «Ударник», сберкассы... Мебель тяжелая. Монументальная. Из мореного дуба и темно-коричневого ледерина. Счастливец, получивший право жить в этом доме, получал все - от пачки салфеток и рулона туалетной бумаги до набора посуды из серебра, фарфоровых сервизов, подсвечников, свечей и спичек к свечам...

Ввиду того, что дом изначально строился для элиты, внутреннее убранство было выполнено с особой (для тех времен) роскошью: в каждой квартире — паркет из натурального дуба, потолки расписаны, причем фрески изготавливали служители Эрмитажа.

Помимо 505 квартир, по социалистическому принципу, дом был оборудован и развлекательными, и бытовыми помещениями, все нужное для жизни было внутри. Так, жильцы могли посещать свой же кинотеатр на 1500 человек (мало кто знает, но у «Ударника» была сдвижная крыша, чтобы любоваться звездным небом во время сеанса), спортзал, продуктовый магазин, прачечную, сберегательную кассу, ясли, детский сад, отделение поликлиники и почтовое отделение. К тому же здесь располагался клуб ВЦИКа, который сегодня стал Театром Эстрады. Разумеет-



ся, была тут и столовая. По этой причине все кухни в квартирах спроектированы с минимальными габаритами и странной формы, наша например, была маленькой и треугольной.

Что не мешало каждый вечер

собираться на ней, выпивать, закусывать, петь песни, ходить по этажам в гости к соседям и встречать рассвет на самом верху у Великого Комбинатора Арчила Гомиашвили в его большой хлебосольной квартире.

Но разговор о жильцах, друзьях и соседях - это отдельный разговор. Дело это тонкое и требует особого подхода. «Простых» жителей здесь никогда не было. Теперь о легендах! Их настолько много, поэтому только о главных.



Дом на набережной после постройки. 1930-е годы. Музей Дома на набережной



Архитектор Дома на набережной академик Борис Иофан в рабочем кабинете, 1930-е годы. Музей Дома на набережной



Музей Дома на набережной



Будущий «провидец» Лева Федотов и его отец Ф. К. Федотов, 1930-е годы. Музей Дома на набережной



Легенда №1 «Гиблое место»

Место это в Москве во все века считалось дурным. Болотный остров, с одной его стороны вешали и рубили головы разбойникам всех мастей (на Лобном месте у Кремля это происходило крайне редко), с другой - по приданию были палаты незызывного Малюты Скуратова, с пыточными застенками. А посередине - кладбище. Вот на нем-то Дом Правительства и построили.

Легенда №2 «Подземный ход»

Вторая и главная легенда - это подземный ход от Скура-

товских хором в Кремль и к ХСС. Он есть, но сейчас замурован, каждый мальчишка знает, где он начинается. Я лично общался с теми, кто много лет назад, в своем детстве по нему лазал. Но это опять история про людей.

Русский Нострадамус Лева Федотов

Однако никак нельзя не упомянуть Московского Нострадамуса Леву Федотова. В конце 30-х годов была в наших дворах школьная компашка: мальчиш-

ки, девочки, все они жили в одном доме, учились в одной школе и даже в одном классе. Все как обычно. Но вот двое из них стали знаменитыми писателями. Это Юрий Трифонов и Михаил Коршунов. Однако самым (как скажут сегодня) продвинутым был как раз Лева. Был он несколько болезненным, но когда пришла война, его одноклассники шли воевать - и он тоже. О том, как

он погиб, существует несколько мнений. Но дело не в этом. После войны его мать отдала дневники Левы друзьям детства. Вот тут и выяснилось, что дневники полны пророчеств, которые удивительно точно сбылись.

Многие не верят в эту историю с дневниками, но мне показывали оригинал. Кстати, этим дневникам в музее нашего дома посвящен целый раздел. Тут и фотокопии рукописных оригиналов. Сами решайте...

Легенда №3 «Невидимые НКВДшники»

Считается, что в доме нет 11-го подъезда, и почему - непонятно! Но он есть, просто с другой стороны дома. И всегда был заколочен. Я никогда не видел открытой двери, но иногда сквозь мутные стекла там явно мелькали силуэты.

Ну, конечно, вечная страшилка, о том, что между стенками есть проходы и по ним ходят НКВДшники, ходят и все прослушивают. Не знаю, как в других крыльях дома, но в нашем всегда жили крупные начальники НКВД-МГБ, дети Сталина и т.д. И во время ремонта мы находили странные ниши, какие-то лазы, куски проводов из 30-х, так что, я думаю, все это было. Но, общаясь со старожилами, ни о каких вагонетках, которые под землей доставляют арестованных на Лубянку, речи не шло! Были хлебные фургоны, черные лимузины, просто выкинутые на улицу дети и жены арестованных, реально пустые подъезды. Все это было.

День сегодняшний

Что в нашем Доме происходит сегодня? В нем живут люди. Некоторые просто купили здесь квартиры в недалеком прошлом. Жить в Доме на набережной престижно! Но есть и люди, которые проживают здесь исторически - это потомки первых жильцов: маршалов, наркомов, героев-поляриков, известных артистов...

С каждым новым капитальным ремонтом Дом утрачивает аутентичность: пластиковые стеклопакеты на окнах, современные лифты в подъездах, вместо черных «эмков» во дворе престижные современные автомобили. Но история Дома сохраняется в музее, который расположен на первом этаже третьего подъезда. Там все: и картотека жильцов, и реконструированные интерьеры комнат с мебелью под инвентарными номерами, старые телефоны, которые, кстати, работают до сих пор.

Раньше в нашем доме многие держали собак, теперь эта традиция уходит. Почему? Потому что во дворе Дома, который является памятником архитектуры федерального значения, выгуливать собак нельзя, а напротив, на Болотной площади - то митинги, то киносъемки. Сам Аптекарский остров, на котором стоит наш Дом, реконструируется, заметно преображаясь, и называется он сегодня все чаще Золотым...

По материалам журналиста-международника Олега Иткина



Музей Дома на набережной

БИРЖЕВУЮ ПЛОЩАДЬ ОТДАЛИ АРХЕОЛОГАМ

УНИКАЛЬНЫЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ НАХОДКИ НА МЕСТЕ БИРЖЕВОЙ ПЛОЩАДИ ДАЮТ ПОВОД ДУМАТЬ, ЧТО ПЛАНЫ ПО ЕЁ РЕКОНСТРУКЦИИ МОГУТ БЫТЬ ПЕРЕСМОТРЕНЫ

19 июня в рамках московской городской программы «Моя улица» было начато благоустройство улиц Китай-города, которые должны стать частью нового пешеходного маршрута по историческому центру города от Красной площади и станции метро «Площадь революции» до нового исторического аттракциона Москвы парка «Зарядье». Через Богоявленский и Рыбинский переулки, одну из старейших площадей Москвы - Биржевую. Маршрут будет вымощен гранитными плитами, вдоль улиц установлены лавочки и фонари, сама пешеходная зона расширена. Осенью здесь высадят деревья.

Центр маршрута от Кремля к «Зарядью» - Биржевая площадь, которая, как утверждают разработчики проекта из КБ «Стрелка», получит не только фонари и зелень, но и фонтан у которого будут отдыхать туристы.



Через четыре дня после начала работ, инженерные службы Москвы начали рыть котлован в районе Биржевой площади и наткнулись на остатки Ильинского крестца: метра на полтора от поверхности, сразу под трубой канализации - кладка небольшого красного кирпича - кусочек торговой части Ильинки, а еще ниже белый камень основания церкви Введения во храм Пресвятой Богородицы, которая была отстроена в камне в 1558 году и разобрана в 1779 году.

«От памятника, бывшего ровесником храма Василия

Блаженного, не сохранилось известных изображений, кроме пары общих планов и условных рисунков. Можно говорить лишь о том, что церковь была одноглавой, окруженной пристройками: паперть, крыльцо, «две кельи архимандрических да кельи что живал стряпчий», - сообщил московец и журналист Александр Можяев.

«Работаем только четвертый день», - рассказал нам Никита Зубарёв, специалист «Столичного археологического бюро». - «Мы исследуем остатки храма 16 века разобранного в 17-18 веках. Но кроме основания хра-

ма обнаружен культурный слой 13 века и в нём масса находок домонгольского периода: наконечники стрел, керамика, которые будут переданы в Музей реконструкции Москвы».

Дожливое лето вынудило археологов покинуть раскоп, быстро превратившийся в мутное болото. Пока не ясно будут ли пересмотрены жесткие сроки реконструкции Китай-города. «Пока разговор идет о том, что нам дадут исследовать хотя бы часть этой площади», - говорит Никита Зубарёв.

«На Биржевой площади сохраняются не только фундамен-

ты, но и нижние этажи древних памятников, представляющих огромный интерес для московской истории. Также это потенциальные объекты музеефикации, способные приумножить качество общественной городской среды столицы. В ближайшие дни решится важный вопрос: либо реликвия скроется под землей, либо станет частью исторического центра и прецедентом в деле охраны памятников», - рассуждает Александр Можяев

Вписать найденный уникальный памятник можно несколькими способами, которые при-

меняются в мире, в том числе и Москве. Например, поместить их под прозрачную витрину, как остатки Чудова монастыря в Кремле. Или, накрыть руины плитой и устроить небольшую археологическую экспозицию, как это было сделано два года назад в Зачатьевском монастыре на Остоженке. Можно оставить раскопки открытыми, как часть отреставрированной Биржевой площади. Каждый из них потребует корректировки сроков программы «Моя улица», но речь ведь идет об истории, сохранение которой дело хлопотное и требует терпения.





В «ЗАРЯДЬЕ» ДЕМОНТИРУЮТ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЛЕСА ЗАБОР ОТ МОСКВЫ-РЕКИ УЖЕ ДЕМОНТИРОВАН



В парке начался демонтаж строительных конструкций вокруг «Парящего моста». Помимо этого, в «Зарядье» началось благоустройство прогулочных зон и создание пешеходных троп. Со стороны главной водной артерии Москвы уже убрали строительный забор, скоро здесь появится двухуровневая набережная: её нижнюю часть опустят к воде, а на верхней сделают смотровую площадку в виде парящего моста. Также, здесь появится зал филармонии на 1560 человек, где будут проводиться камерные и сольные концерты.

Кроме того, здесь появится подземный музей, главным экспонатом в котором станет сохранившийся фрагмент Китайгородской стены. Открытие современного парка запланировано в День 870-летия Москвы. Напомним, что главным подрядчиком строительства является АО «Мосинжпроект».

В МОСКВЕ РАСТЕТ ИНТЕНСИВНОСТЬ ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ



Трамвайными маршрутами № 8; 12 и 46 ежедневно пользуется до 30 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

Трамваи на маршрутах 8; 12 и 46 в районе пересечения шоссе Энтузиастов и Третьего транспортного кольца (ТТК) начали курсировать быстрее. «Благодаря запуску новой системы удалось увеличить среднюю скорость движения трамваев за счет сокращения времени ожидания проезда на регулируемых перекрестках», — сообщил «Центр организации дорожного движения» Москвы (ЦОДД).

Чтобы поддерживать «зеленую волну», светофоры, расположенные по маршруту следования трамваев, оснащены многофункциональным оборудованием, передающим сигналы в систему адаптивного управления светофорами. При подъезде трамвая к перекрестку светофор переключает фазу на зеленый свет для общественного транспорта. Для других видов транспорта задержки минимальны.

Перед тем, как запустить «волну» в Москве система была протестирована в Зеленограде, и показал свою эффективность.

«Теперь на перекрестке шоссе Энтузиастов и ТТК среднее время ожидания проезда трамваем перекрестка сократилось в среднем почти в пять раз. Если ранее трамваям приходилось ожидать порядка 90 секунд переключения сигнала, то теперь не более 17 секунд», — уточнил заместитель руководителя ЦОДД Москвы Дмитрий Горшков.

НА БУЛЬВАРНОМ КОЛЬЦЕ СТАРТОВАЛ РЕМОНТ ДОРОГИ



Проезжая часть будет капитально отремонтирована к середине июля

Довольно сжатые сроки ремонта установлены программой «Моя улица». Обновится внешняя сторона Петровского, Страстного, Тверского и Чистопрудного бульвара. Внутренняя сторона Сретенского и Яузского бульвара.

По предварительным данным, на бульварные дороги будет уложено порядка 71 тыс. кв.м. двухслойного асфальтобетонного покрытия.

«Для усиления покрытия при укладке нижнего слоя используют геосетку из полимерных волокон. Это полиэфирный материал с нетканой подложкой, пропитанной битумом. Такая сетка обладает армирующими и противозероизионными свойствами, а значит, срок эксплуатации нижнего слоя дорожного полотна будет увеличен», — сообщили в ГБУ Москвы «Автомобильные дороги».

Ремонт идет круглосуточно. По ночам специали-

сты выполняют подготовительные работы, а шумные переносят на дневные часы. На время капитального ремонта возможно частичное ограничение движения. Последним этапом реконструкции проезжей части Бульварного кольца станет укладка верхнего слоя асфальта, затем на него нанесут дорожную разметку. Работы планируют закончить к середине июля, если позволит погода.

Напомним, в этом году программа «Моя улица» планирует охватить 80 московских территорий. Среди них участки Садового, Кремлевского и Бульварного кольца. Разработчик концепции перепланировки Бульварного кольца - консалтинговое подразделение (КБ) Института медиа, архитектуры и дизайна «Стрелка». По замыслу разработчиков Бульварное кольцо должно стать единой парковой зоной. Главное, они должны быть выведены к Москве-реке.

ХЛЕБНИКОВСКИЙ ЛЕС В СТОЛИЦЕ БУДЕТ ОКУЛЬТУРЕН ДО УРОВНЯ ПАРКА



**В НОВОМ ЛЕСОПАРКЕ
ПОЯВЯТСЯ
НЕ ТОЛЬКО
ПЛОЩАДКИ
У ВОДЫ, НО И
СВЕТОДИОДНЫЙ
ФОНТАН**

По предварительной информации Хлебниковский лес ждет комплексное благоустройство, эту информацию подтверждают в ГБУ «Мосприрода». Лесопарк ждет появления прогулочных деревянных дорожек, площадок для отдыха у воды, беседок и светодиодного фонтана. Будет высажено порядка 300 новых лип, берез, кленов и дубов и полторы тысячи кустарников: рябинника, спиреи и

дерена. Благоустройство должно быть завершено в 2018 году.

Напомним, Хлебниковский лесопарк был образован в 1953 году, как часть защитного зеленого пояса столицы. Его территория захватывает Мытищинский район Москвы, а также, территорию Москвы к западу от Савёловской железной дороги, между МКАД и рекой Бусинка.

СТАНЦИЮ «РЖЕВСКАЯ» ОТКРОЮТ В 2019 ГОДУ



221 692
МОСКВИЧА
ВЫБИРАЛИ ПРОЕКТ

«В настоящее время бетонируется основание для монтажа стволотранспортного механизированного комплекса VSM-10000. Единым оператором по строительству новых линий и станций московского метро является АО «Мосинжпроект», - сообщил руководитель столичного департамента строительства Андрей Бочкарев.

«Начало проходки запланировано на первую декаду июля. Впоследствии через готовый ствол будут развернуты работы по строительству станционного комплекса с пересадочным узлом на «Рижскую», - уточнил он. Эта станция станет частью пересадочного узла со станцией «Рижская», Крестовским путепроводом и Рижской площадью.

Дизайн станции «Ржевская» выбирали на сайте «Активный гражданин». Всего проголосовало 221 692 человека, почти 38% из них отдали голоса проекту российского бюро Blank Architects «портал в город».

«Архитекторам удалось создать комфортное, легкое и очень гармоничное пространство, при этом они подчеркнули связь с уникальным историко-культурным контекстом района, расположенного рядом с Рижским вокзалом», - рассказал главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов.

Р Ж Е В С К А Я

Уже в июле будет начата проходка станции «РЖЕВСКАЯ» Третьего пересадочного контура



ПЕРЕЕЗД В КРЕКШИНО ОТКРОЮТ КО ДНЮ ГОРОДА



На железнодорожной станции «Крекшино» в Новой Москве завершается установка шумоизоляционных экранов

Строительство нового путепровода позволит автомобилистам значительно сократить время в пути до места назначения. Сейчас на переезде возникают многокилометровые пробки, из-за интенсивного движения поездов в утренние и вечерние часы. Новая

эстакада над железнодорожным полотном способна решить эту проблему. Открытие новой дороги для транспорта запланировано на III квартал текущего года. Отметим, что въезды и съезды с нового путепровода оборудуют автоматической противогололедной системой.

НА КРЫШАХ МОСКОВСКИХ ДОМОВ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ САДЫ

По программе реновации крыши новых домов могут озеленить

Озеленение квадратного метра кровли обойдется от 7 - 9 тысяч рублей, - рассказал первый вице-президент Ассоциации ландшафтных архитекторов России Илья Мочалов. По его мнению, лучше всего московским крышам подойдут дикоросы средней полосы, березы и рябины, которые хорошо приживаются. Не то, что дорогие экзотические растения, не выдерживающие российского климата.

О том, что и на крышах будут яблони цвести, сообщил газете «Известия» руководитель департамента природопользования Москвы Антон Кульбачевский. По словам чиновника, крыши новых домов могут быть озеленены. Хотя, пока, задачи сделать сады



на крышах массовыми, нет. Речь идет скорее о пилотных проектах.

Каждый такой сад значительно утяжелит крышу, - беспокоятся строители. Экологи заявляют о недопустимости подмены традиционных скверов, садов и парков, озеленением крыш. Дело в том, что сейчас, подле каждой пятиэтажки выросли деревья, которым

по 40-60 лет, вокруг сформировалась экосистема, позволяющая эффективно вырабатывать кислород. По мнению экологов, оптимальным при проектировании и строительстве нового жилья было бы сохранение 90% зеленых насаждений, утеранные в ходе строительства 10% и помогут компенсировать парки на крышах.

МОСКВА МЕНЯЕТСЯ
№2, 30 июня 2017 года
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № 50-02-341 от 11 апреля 2016 года выдано Управление Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Центральному Федеральному округу.

И.О. Главного редактора
Долматович С. В.
Учредитель и издатель:
ООО «МВ-ГЛОБАЛ»
115088, Москва, Шарикоподшипни-
ковская ул., д.1, пом VI, ком. 18.

Адрес редакции:
115088, Москва, Шарикоподшипниковская
ул., д.1, пом VI, ком 18
Телефон: 8 (499) 391-84-66
Тираж: 100000 экз

Время подписания в печать:
По графику: 29.06.2017, 20.00
Фактическое: 29.06.2017, 20.00
Заказ № 002
Отпечатано в ООО «Сфера», г. Рязань,
ул. Введенская, д. 115
Дата выхода 30 июня 2017г.