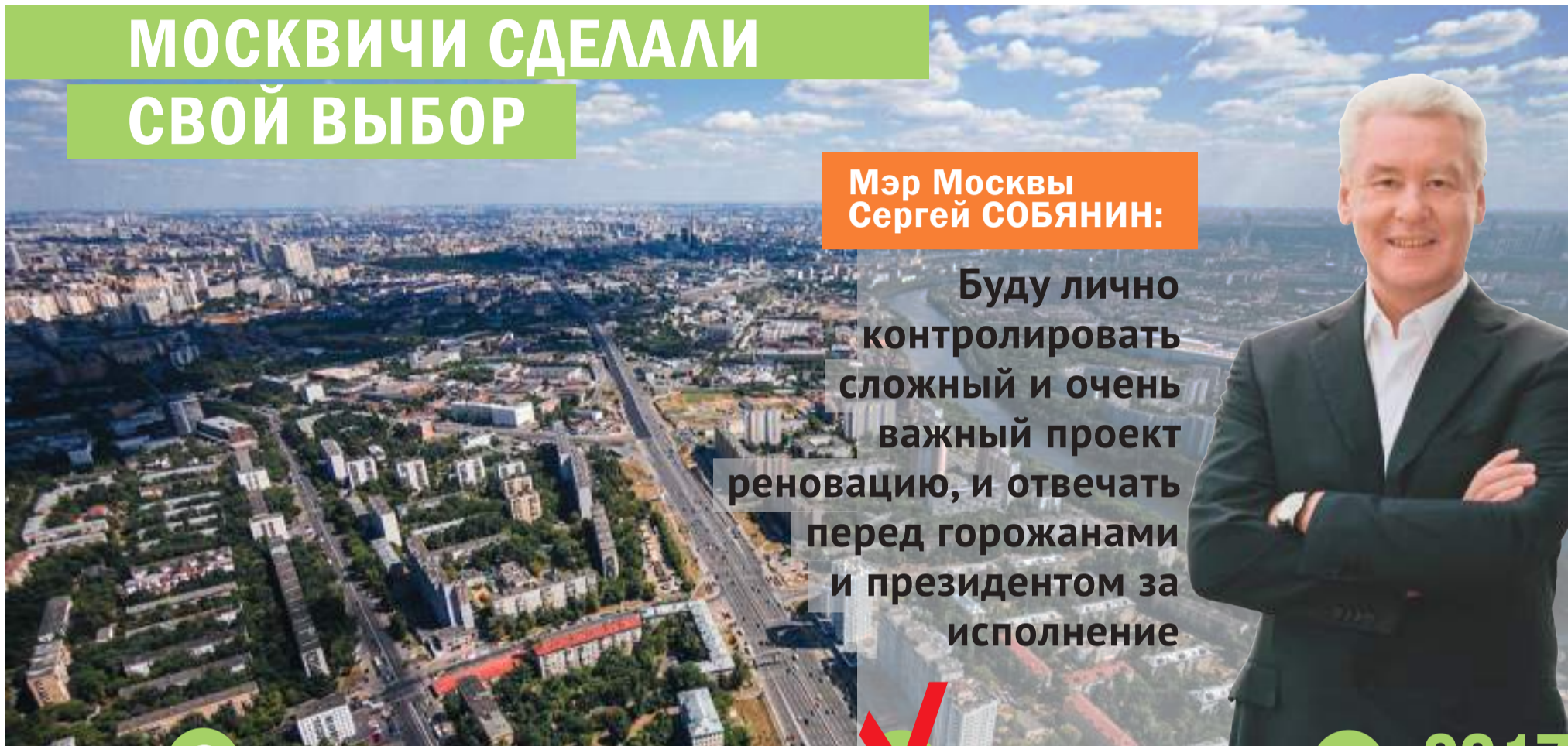


МОСКВА



МЕНЯЕТСЯ

МОСКВИЧИ СДЕЛАЛИ СВОЙ ВЫБОР



Мэр Москвы Сергей СОБЯНИН:

Буду лично контролировать сложный и очень важный проект реновацию, и отвечать перед горожанами и президентом за исполнение

ТЕМА НОМЕРА: «ПРОЕКТ РЕНОВАЦИЯ»

2017

ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН О РЕНОВАЦИИ

На портале «Активный гражданин» и в центрах госуслуг «Мои документы»

ГОЛОСОВАНИЕ ЗАВЕРШИЛОСЬ

БЕСПРЕЦЕДЕНТНАЯ ЯВКА — 71 %

4087

голосов за переезд

452

против

КАЖДЫЙ ГОЛОС ПРОВЕРИЛИ

Законопроект о реновации жилого фонда столицы был принят в третьем чтении.

За принятие закона высказались 399 депутатов, против - двое, один воздержался. Закон вступит в силу в случае одобрения Советом Федерации и подписания президентом России Владимиром Путиным.

Закон о реновации предусматривает снос ветхих и аварийных пятиэтажек в Москве и устанавливает основные гарантии участников процесса реновации. Проект закона поступил в Государственную думу в конце марта

этого года. За все время работы с ним, в закон было внесено 150 поправок, 90% которых целиком или частично вошли в окончательную редакцию Закона.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 3

ОПЫТ ПАРИЖА ПОМОЖЕТ В РЕНОВАЦИИ МОСКВЫ



СТР. 3

Международный фестиваль реконструкции «ВРЕМЕНА И ЭПОХИ» завершился в столице



СТР. 6

МОСКВИЧИ САМИ ВЫБИРАЛИ ДИЗАЙН СТАНЦИЙ МЕТРО



СТР. 7



ЛЕГЕНДАРНАЯ СПОРТИВНАЯ АРЕНА «ЛУЖНИКИ» ГОТОВА ПРИНИМАТЬ ГОСТЕЙ

СТР. 4-5

Даже строящийся парк «Зарядье» привлекает туристов

Московские власти приняли решение демонтировать забор, загораживающий обзор хода работ на территории парка «Зарядье»



Официальное открытие парка Зарядье назначено на День города – 9 сентября 2017 года. Строительные, отделочные и озеленительные работы идут круглосуточно. Это не позволяет водить по уникальному объекту группы туристов. Однако, московские гиды идут на хитрость: они проводят обзорные экскурсии по Зарядью с воды! Гости столицы имеют уникальную возможность рассмотреть элементы будущего парка.

Большое, как известно, лучше видится на расстоянии. Наблюдая объект с борта теплохода, уже сегодня можно легко предста-

вить, какими ко Дню города мы увидим Парящий мост, купол Филармонии и обновленную Москворецкую набережную. Крупнейшая парковая зона площадью 10,2 га с занимательной «начинкой» станет центром культурного притяжения для жителей и гостей столицы.

Напомним, в этом году Москва отмечает 870-летие, и «Зарядье» станет первым крупным парком в центре мегаполиса, спроектированным и построенным уже в XXI веке. Авторы концепции парка «Зарядье» поставили перед собой цель создать в самом сердце Москвы пространство, где

поддерживаются основные ценности современной России – территории открытий, инноваций, бережного отношения к истории и природе.

Главной особенностью будущего парка станет то, что все его объекты «спрячутся» под ландшафтом. При этом зеленое пространство не будет однообразным – территорию парка разделит на четыре климатических зоны: смешанный лес, северный ландшафт, степь и заливные луга.

Еще одно достоинство парка – живописный вид на Московский Кремль, полюбоваться которым посе-

ДЕВЯТЬ БЕЗЫМЯННЫХ ПРОЕЗДОВ ПОЛУЧАТ НАЗВАНИЯ

Постановление о присвоении наименований девяти безымянным проездам столицы подписал мэр Москвы

Как сообщает ТАСС со ссылкой на мэрию Москвы, проезд в районе Нагатинского затона между Коломенской и улицей Речников стал Корабельной улицей.

В районе Кунцево в честь первого маршала России улица Маршала Сергеева. Проезд в Хорошевском районе стал улицей

Героя Советского Союза, генерала Ивашкина. В том же, Хорошевском районе появятся улицы генерала Колесника и Веры Волошиной.

В Ясенево появилась улица Михаила Грешилова, в Южном Медведково проезд в память о мореплавателе и гидрографе Петре Пахтусове. Казенным переулком станет проектируемый проезд в районе Отрадное, а в Тропарево-Никулино улица Доктора Гааза в честь немецкого врача, который лечил солдат во время Отечественной войны 1812 года.



более
300

автобусов, троллейбусов и трамваев будет задействовано для перевозки болельщиков и волонтеров Кубка

«МОСГОРТРАНС» закупит более тысячи новых автобусов в 2017 году

К играм Кубка конфедерации уже приобрели 50 новых машин

«В этом году наше городское транспортное предприятие получит почти 1050 новых городских автобусов», – сказал глава столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. – «Кроме того, на сегодняшний день пять компаний такси аккредитованы, имеют право заезжать на инфраструктуру спортивных объектов и инфраструктуру, задействованную в проведении спортивных мероприятий».

Только к играм Кубка конфедерации закуплено 50 новых автобусов. Каж-

дый из которых «оборудован инновационной системой информирования водителя об опасном сближении с находящимися рядом транспортными средствами, системами видеонаблюдения и автоматического пожаротушения», – сообщил генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

Вместительность каждого автобуса от 48 до 56 человек. Срок службы 12 лет. По словам Евгения Михайлова, новые автобусы будут использоваться для обеспечения транспортом крупных столичных мероприятий. На

закупку этих автобусов потрачено 1 600 млн. руб.

Всего же, для перевозки болельщиков и волонтеров Кубка будет задействовано более 300 автобусов, троллейбусов и трамваев. Во время проведения Кубка конфедераций по футболу на четыре часа увеличится время работы аэроэкспрессов, пригородных поездов и 18 маршрутов, которые обслуживают это спортивное мероприятие.

Напомним, игры Кубка конфедераций ФИФА начались 17 июня и пройдут до 2 июля в Москве, Санкт-Петербурге, Сочи и Казани.

Мэр открыл новый рынок на СЕМЕНОВСКОЙ ПЛОЩАДИ



Региональные фермеры смогут круглогодично продавать свою продукцию москвичам и гостям столицы

вот такой конструкции, которая включает в себя холодильные камеры, где предусмотрен ветеринарный контроль, и есть возможность торговать здесь круглый год в любую погоду, что немаловажно для Москвы и москвичей», – сказал Сергей Собянин.

Внутреннее пространство разделено на основной зал для реализации продукции круглогодичного спроса (мяса, рыбы, молока, кондитерских изделий и тому подобного), и аллею, на которой планируется торговать сезонными товарами, а также проводить фестивали. Столичный градоначальник добавил, что если такой формат ярмарки приживется, то его распространят и на другие районы Москвы.

В прошлом году был реконструирован Даниловский рынок, а в этом году пройдет модернизация ещё двух – Черемушкинского и Кунцевского.

В рамках проведения межрегиональной продовольственной ярмарки столичные власти построили большой павильон для круглогодичной торговли продуктами питания. На прилавках очень много зелени, помидор, капуста и яблочки. На ярмарку приехали представители 20 российских регионов и двух соседних государств – Беларуси и Армении.

«Ярмарочная торговля в Москве прошла большой путь – от самых примитивных прилавков, которые не были обеспечены надлежащим контролем, комфортом, до

Младенец весом 90 кг родился в Московском зоопарке

В столичной колонии азиатских слонов пополнение

Как сообщает портал Мэра Москвы, вскоре его можно будет увидеть в павильоне «Слоны». Родители новорожденного – Памир, 37 лет, и Пипита, 36 лет. Оба в Московском Зоопарке с 1985 года. Это уже третий малыш Пипиты: в 1995 году она родила слоненка, который передан в дар Ереванскому зоопарку, в 2009 году она родила слониху Киприду.

В Московском зоопарке азиатские слоны с 1898 года, нынешние привезены в 1985 году: Вьетнам подарила Кубе четырех слонов. «Они благополучно пересекли два океана, но при подходе теплохода с животными к острову выяснилось, что слоны привиты от ящура,



а на Кубе этого заболевания никогда не было. Опасаясь заноса инфекции, власти категорически отказались от подарка. Московский зоопарк согласился принять животных, – рассказали сотрудники Московского зоопарка. – По пути в Ленинград от холода погибла одна из слоних, вторая не вставала, самец и третья самка были крайне истощены, но выжили».

Зимой московские слоны с удовольствием стоят

под душем, а летом купаются в бассейне. Любят иногда пошалить с посетителями: кинуть комок навоза или обрызгать водой из хобота.

Сейчас новорожденный слоненок усиленно питается: каждые полчаса кормит его молоком. Но, уже совсем скоро он будет учиться жевать взрослую – растительную пищу, и перейдет на нее окончательно к 2-3 годам. Главное лакомство для взрослых слонов – бананы и яблоки.

СОЗДАН СЕРВИС КОМФОРТНЫХ ПРОГУЛОК ПО МОСКВЕ



Мобильное приложение Walkstreets позволяет составлять маршруты для прогулок по Москве. Отмечается, что прогулочный маршрут, который будет проложен при помощи этого приложения, будет в прямом смысле приятным, поскольку новый сервис прокладывает путь с учетом комфортности городской среды, а не логистики.

Пользователю предложат построить свой маршрут по самым тихим, самым зеленым или самым экологически чистым улицам

В Москве создано мобильное приложение для комфортных прогулок, об этом сообщил разработчик - компания Urbica Design

столицы. Разработчики объясняют, что выбирать помогает математическая модель, которая анализирует данные OpenStreetMap и маршруты согласно параметрам пользователя, например, самый тихий маршрут.

Данные «Greenpeace Россия» помогают собрать второй маршрут – зеленый, а в третьем случае задействованы показатели чистоты воздуха от компании Aerostate. Интересно, что приложение помогает избежать улиц, которые на данный момент находятся в стадии реконструкции.

Также можно построить маршрут до нужного адреса или до точки на карте или выбрать режим «Погулять и вернуться»: тогда маршрут в пределах 30 минут, часа или полутора часов закончится в той же точке, где начался. Приложение уже доступно для скачивания в AppStore, однако в скором времени появится и Android-версия.



ЖИТЕЛИ КОММУНАЛОК ПОЛУЧАТ ОТДЕЛЬНЫЕ КВАРТИРЫ

Более 200 коммуналок и общежитий вошли в программу реновации, заявил мэр Москвы Сергей Собянин

Об этом стало известно в ходе слушаний в Госдуме, во вторник. По словам столичного градоначальника, изначально эти строения в программу не входили, но позднее было принято решение об их расселении. «Сегодня, насколько мне известно, более 200

таких домов уже приняли решение о включении в программу. Мы гарантируем расселение коммуналок и общежитий», - заявил Сергей Собянин.

Мэр подчеркнул, что жителям коммуналок предоставят отдельную квартиру. Напомним, ранее Сергей Собянин заявил, что столичная программа реновации не будет распространяться на добротные дома, а затронет лишь те здания, которые находятся в предаварийном состоянии. По его словам, в списке на снос присутствует много домов, находящихся в предаварийном состоянии. Московские власти сосредоточатся именно на них.

ПРОГРАММУ РЕНОВАЦИИ ЖИЛЬЯ ПРЕДЛОЖАТ РЕГИОНАМ



Московская программа реновации жилья может стать общероссийским трендом

Совет Федерации РФ планирует рассмотреть закон о реновации в Москве 28 июня. Но, некоторые источники, знакомые с ситуацией, утверждают - если снос, строительство и переселение москвичей пойдет по плану,

реновация может стать общероссийским трендом. В Госдуме не исключают, что действие программы реновации распространят и на другие города России.

«Совет Федерации может 28 июня рассмотреть закон о ре-

новации, предусматривающий переселение из ветхих пятиэтажек в новое жилье в Москве», - сообщил РИА председатель комитета Совета Федерации по федеративному устройству Дмитрий Азаров.

ОПЫТ ПАРИЖА ПОМОЖЕТ В РЕНОВАЦИИ МОСКВЫ

Столичные власти используют накопленный опыт коллег из Франции в модернизации городского пространства



Морис Леруа

«Инициированная мэром Сергеем Собяниным программа реновации - это крупнейший проект в сфере индустриального домостроения», - отметил Морис Леруа, советник заместителя мэра Москвы и главы столичного Стройкомплекса по проекту «Большая Москва». - «Москве такая программа действительно необходима, поскольку сегодня столица России проигрывает мировым мегаполисам по уровню обеспеченности жильем».

Морис Леруа знаком с процессом реновации довольно близко: с 2010 по 2013 год он был министром по вопросам городской политики Большого Парижа, а его отец строил гостиницу «Космос». Он вспоминает, что в начале 1950-х, в 80 % квартир во Франции не было даже обычных удобств и «было необходимо принимать меры, поэтому была реализована программа массового жилищного строительства - почти как в СССР при Хрущеве - по итогам которой к 1983

году было возведено около семи миллионов домов».

По его мнению, главное, «при реализации программы реновации не переуплотнить город и улучшить доступность к необходимой социальной, торговой и транспортной инфраструктуре. А новое жилье должно быть максимально комфортным».

Напомним, в мае этого года Марат Хуснуллин, заместитель мэра по вопросам градостроительной политики, рассказал, что решение о плотности застройки того или иного района будет приниматься индивидуально. Общий же тренд: шести - 14-этажная застройка.

«Высотные доминанты тоже будут, но застройка не станет сверхплотной, иначе не создать комфортную среду. Надо учитывать, что одна часть жилья пойдет на переселение, а вторая на продажу, чтобы компенсировать бюджету хотя бы часть затрат. И для этого также надо создавать качественную среду и комфортное пространство, иначе продать такие квартиры не получится, рынок достаточно конкурентный», - пояснил ситуацию с плотностью застройки мэр Москвы Сергей Собянин.

ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН О РЕНОВАЦИИ

НАЧАЛО НА СТР. 7

Помимо федерального закона 17 мая Московской городской Думой принят закон Москвы «О дополнительных гарантиях жилищных и имущественных прав физических и юридических лиц при осуществлении реновации жилищного фонда в городе Москве».

Этот закон гасит большинство страхов потенциальных участников реновации «хрущевок» и обеспечивает правовые гарантии для жителей, которые хотят и не хотят участвовать в программе реновации, собственников нежилых помещений, жителей тех домов, которые в предварительные планы реновации не включены, но хотели бы ими стать.

Например, закон гарантирует,

что в программу реновации войдут только те дома, в которых «за» проголосует 2/3 собственников и нанимателей жилья и не жилых помещений. Предусматривает Закон и выход из программы тех домов, собственники и наниматели в которых проголосовали против.

Гарантирует закон равнозначность обмена старого на новое жилье и оформление её в собственность. Также, участники реновации получили гарантии получения жилья в районе их нынешнего проживания. Исключение составляют Зеленоград и ТиНАО, где квартира может быть предоставлена в пределах административного округа.

Законопроект о реновации жилого фонда столицы был принят в третьем чтении

Напомним, 7 февраля 2017 года к мэру Москвы Сергею Собянину обратились представители муниципальных образований столицы с предложением продолжить программу сноса пятиэтажек. «Программа, которая была в Москве, большая, мощная, хо-

рошая по сносу пятиэтажек, закончена. И вот, посоветовавшись со многими руководителями муниципальных округов, мы обращаемся к правительству Москвы: возможна ли разработка новой программы по сносу пятиэтажек? Это было бы сегодня очень нужно

и очень полезно», - сообщил тогда глава муниципального округа Пресненский Петр Петров, обращаясь к Сергею Собянину.

Уже 16 февраля Общественная палата Москвы, рассмотрев аргументацию представителей муниципалитетов Москвы, пришла к выводу о невозможности проведения ремонта в большинстве «хрущевок», а 22 февраля президент страны Владимир Путин поддержал решение столичных властей избавиться от основного массива устаревшей недвижимости.

С 20 апреля по 14 мая Закон «О реновации» прошел общественные слушания, обсуждение в Госдуме: в него внесено поряд-

ка 120 поправок. Вместе с тем, на портале «Активный гражданин», МФЦ «Мои документы», а так же на собраниях собственников и арендаторов жилья, можно как подтвердить желание, так и выйти из программы реновации.

Правительство Москвы подвело предварительные итоги голосования жителей о включении их домов в программу реновации: из более чем 4,5 тыс. домов порядка 470 не набрали нужного количества голосов для включения в программу.

«Из общего числа домов, подлежащих реновации, 450-470 не набирают необходимых двух третей голосов жильцов для включения в программу, что составляет около 10% зданий», - сказал представитель мэрии.

ЛЕГЕНДАРНЫЙ СТАДИОН «ЛУЖНИКИ»

ЗАВЕРШИЛАСЬ МАСШТАБНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ БОЛЬШОЙ СПОРТИВНОЙ АРЕНЫ (БСА) «ЛУЖНИКИ»

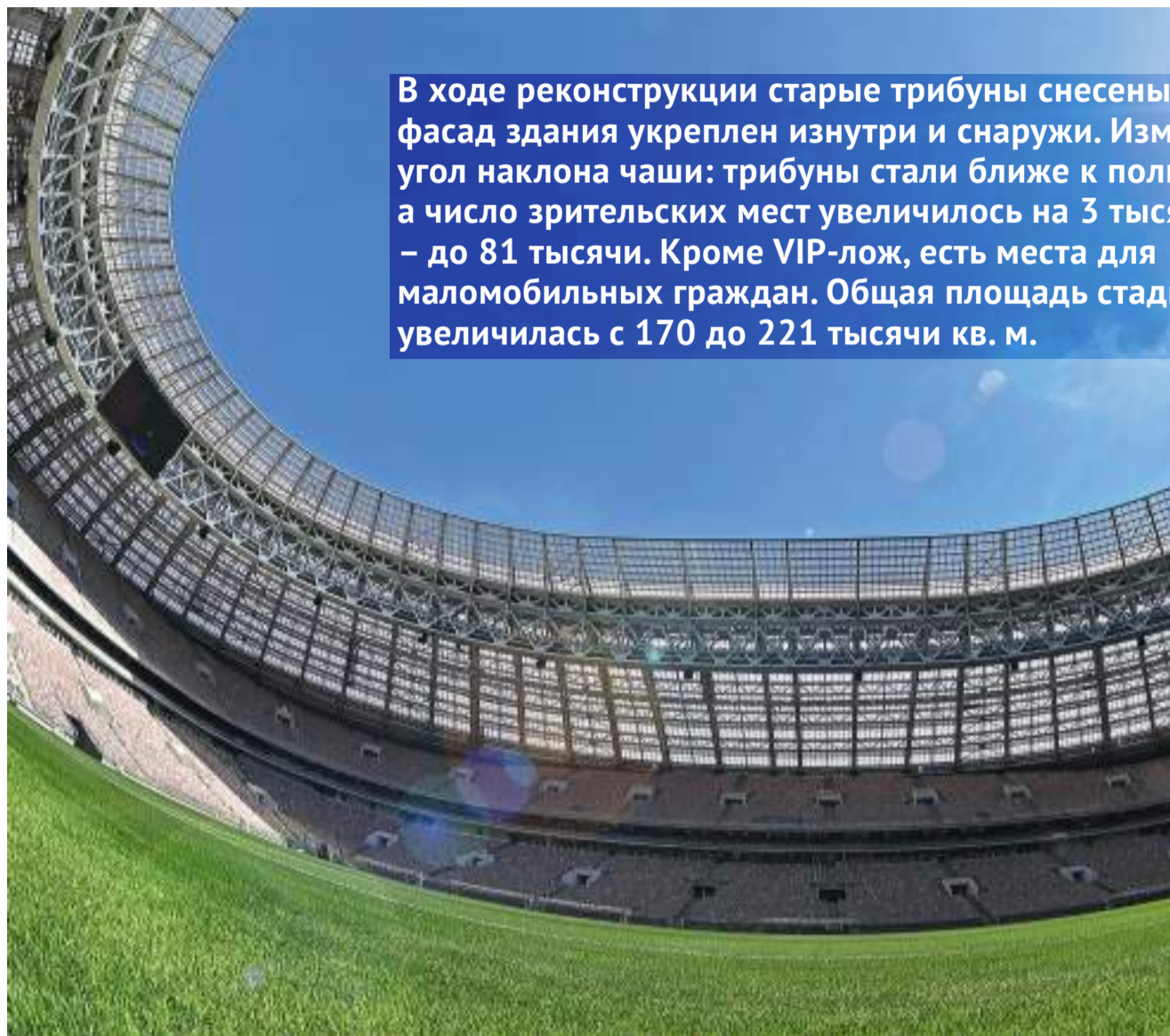
Стадион «Лужники» в соответствии с программой подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года сдан в эксплуатацию. Об этом сообщил в четверг, 8 июня, мэр Москвы Сергей Собянин.

«Все элементы – начиная от поля, трибун, звукоусиления, видекартинки, медиафасада – готовы к работе», – отметил Собянин. По словам столичного градоначальника, к осени также будет завершено благоустройство всей территории Олимпийского комплекса. Напомним, управляющей компанией по реконструкции стадиона является АО «Мосинжпроект».

Заместитель председателя Правительства РФ по вопросам спорта, туризма и молодежной политики, президент Российского футбольного союза Виталий Мутко в ходе осмотра объекта высоко оценил качество проведенных работ. «Арена «Лужники» – это высокий стандарт строительства вообще. Я думаю, что это ориентир для всех крупных проектов, которые реализуются в стране. Очень высокого уровня и качество работы, и организация. И мы действительно получили уникальную спортивную арену», – отметил он.

Напомним, в декабре 2010 было официально объявлено о том, что страной-хозяйкой XXI Чемпионата мира по футболу станет Россия. Матчи пройдут на 12-ти стадионах в 11-ти городах страны, а главной спортивной ареной мундиаля, где состоится церемония и матч открытия, один из двух полуфиналов и финал мирового первенства станет московский стадион «Лужники».

Чтобы привести стадион в соответствие со всеми требованиями Международной федерации футбола (FIFA), в 2013 году началась реконструкция Большой спортивной арены (БСА) «Лужники». Управляющей компанией по реконструкции выступило АО «Мосинжпроект».



В ходе реконструкции старые трибуны снесены, фасад здания укреплен изнутри и снаружи. Изменился угол наклона чаши: трибуны стали ближе к полю, а число зрительских мест увеличилось на 3 тысячи – до 81 тысячи. Кроме VIP-лож, есть места для маломобильных граждан. Общая площадь стадиона увеличилась с 170 до 221 тысячи кв. м.





«ЛУЖНИКИ» СДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Генеральный директор АО «Мосинжпроект» отметил, что использование новейших инженерных технологий и современный опыт строительства спортивных сооружений в России и в мире позволили вести реконструкцию с опережением графика.

Основной объем строительных работ был закончен в конце 2016 года. «Это результат слаженной работы хорошей профессиональной команды с опытом работы строительства стадионов для международных соревнований. Любую технику и материалы можно купить, но опытная команда – это бесценно», – добавил он. Напомним, АО «Мосинжпроект» является Управляющей компанией по реконструкции стадиона.

В результате реконструкции увеличилось на три тысячи количество

зрительских мест (с 78 тысяч до 81 тысячи), 300 мест оборудованы для маломобильных граждан. Чаша стадиона спроектирована таким образом, что на стадионе не осталось так называемых «слепых зон». Цвет кресел (бордовый) выбрали сами жители путем голосования на портале «Активный гражданин».

Для защиты зрителей от осадков козырек над стадионом нарастили на 11 метров. На медиакровле Большой спортивной арены во время матчей можно будет увидеть флаги и составы команд, а также повторы лучших игровых моментов. Обеспечивать безопасность посетителей будут более тысячи видеокамер.

ДМИТРИЙ ГУБЕРНИЕВ ВОСХИТИЛСЯ АРЕНОЙ «ЛУЖНИКИ»



Первый посол Москвы на ЧМ – 2018 по футболу ДМИТРИЙ ГУБЕРНИЕВ побывал на обновленном СТАДИОНЕ «ЛУЖНИКИ»

Российский телеведущий и спортивный комментатор высоко оценил качество проделанной работы, похвалил строителей и поделился восторженным видео на своей официальной страничке в Instagram.

«Друзья!!! Я восхищён и покорён!!!! Побывал на реконструированном стадионе Лужники!!! Как здорово, какие молодцы строители!! Москва – лучший город земли, Лужники-город спорта!! Чемпионат мира по футболу проведём блестяще!!!! Ура!!!!», – подписал видео Дмитрий Губерниев.

Известный гость также отметил качество уникального газона, который пережил капризную московскую зиму и тот факт, что московским строителям удалось сохранить исторический фасад «Лужников» – памятник мировой архитектуры. «Стадион – молод, стадион – красив!» – подытожил Губерниев.



ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ «ВРЕМЕНА И ЭПОХИ»

Международный фестиваль реконструкции "Времена и эпохи", это проект Правительства Москвы. Проходя на разных площадках Москвы с 1 по 12 июня, фестиваль объединил усилия более чем шести тысяч реконструкторов. Тысяча из которых - гости из разных стран: Италии, Великобритании, Швеции, Болгарии, Румынии, Словении, Эстонии, Чехии, Франции, Испании, Польши, Сербии, США, Греции, Румынии, Латвии, Ирландии. Идея фестиваля — собрать в Москве всё лучшее из мира реконструкции со всего света.

Стартовало грандиозное шоу еще 26 мая с выходом из электродепо «Сокол» тематического поезда «Времена и эпохи». Состав отпра-

вился курсировать по Замоскворецкой линии столичного метрополитена в течение целого месяца. В торжественном открытии приняли участие заместитель начальника Московского метрополитена по коммуникациям – начальник Службы управления делами Алексей Ильиных и руководитель отдела внешних связей, маркетинга и рекламы агентства «Ратоборцы» Анастасия Бобровских.

Каждый из восьми вагонов посвящен определенной исторической эпохе. Вместе с пассажирами в первый рейс от станции «Сокол» до «Коломенской» отправились реконструкторы фестиваля в исторических костюмах от периода Античности до XX столетия.



«К семи вечера площадку празднования Дня России на Тверской улице посетили больше 600 тысяч человек, а вместе с ВДНХ и другими фестивальными локациями - 1,1 миллиона», - сообщил руководитель Департамента торговли и услуг Москвы Алексей Немерюк



В день закрытия фестиваля исторической реконструкции в центре Москвы приняло участие более миллиона человек



«Времена и эпохи» оработали на 5 парковых фестивальных и 25 тематических городских площадках по всей Москве. Разные эпохи переплетались на улицах и в парках в единое историческое действо. Москвичи и туристы ездили в парки, чтобы посмотреть кавалькаду Екатерины Великой, бой легионов с варварами или лагерь Русской императорской армии.

На Кузнецком мосту можно было взглянуть на повседневную жизнь архитектора, печатника или ювелира из разных эпох, а рядом открывалось простран-

ство для детей — археологическая песочница, где каждый ребенок смог почувствовать себя участником московской археологической экспедиции.

На Восточной улице разместился грандиозный парк средневековых машин. Новый Арбат преобразился в боевую арену, где в поединках сошлись самые отважные рыцари, а на Чистопрудном бульваре развернулся живописный Севастопольский променад XIX века.

На Страстном бульваре встали лагерями русская и французская армии образца 1812 года,

а также мирный лагерь, на Петровском, где можно было поиграть в солдатики. На асфальте Никольской улицы появилась линия времени с веками истории Китай-города, а в Лаврушинском переулке воссоздали Кадашёвскую слободу XVIII века.

В оргкомитете фестиваля уже начат прием заявок от реконструкторов на будущий год. Организаторы фестиваля обещают, что «древние римляне сыграют в гарпастум на стадионе, а по Москве-реке пройдет регата исторических кораблей вдоль Кремля».





МОСКВИЧИ ВЫБРАЛИ ДИЗАЙН НОВЫХ СТАНЦИЙ МЕТРО

ШЕРЕМЕТЬЕВСКАЯ РЖЕВСКАЯ СТРОМЫНКА

Подведены итоги Международного конкурса на дизайн станций метро Третьего пересадочного контура «Шереметьевская», «Ржевская» и «Стромынка»

В голосовании на портале «Активный гражданин» за лучший дизайн-проект по каждой станции метро приняли участие более 200 тысяч человек. Заказчиком конкурса на разработку дизайна станций «Шереметьевская», «Ржевская» и «Стромынка» (ТПК) выступило АО «Мосинжпроект». Большинство голосов были выбраны следующие победители:

Станция «Шереметьевская», с расположением на пересечении Сушевского вала и 2-й улицы Марьиной Рощи будет построена по проекту архитектурного бюро AI Architects (51,41% голосов граждан от 241 577 проголосовавших). В активе этого бюро - деревянный мост катка на ВДНХ и Боровицкая площадь, на которой теперь расположена статуя князя Владимира.

Станция «Ржевская», с выходами на платформу «Ржевская» и на Рижскую площадь, самая ближайшая к Кремлю станция Третьего пересадочного контура будет построена по проекту международного архитектурного бюро Blank Architects. За проект этого бюро проголосовало почти 40% от 221 692 человек, принявших участие в голосовании.

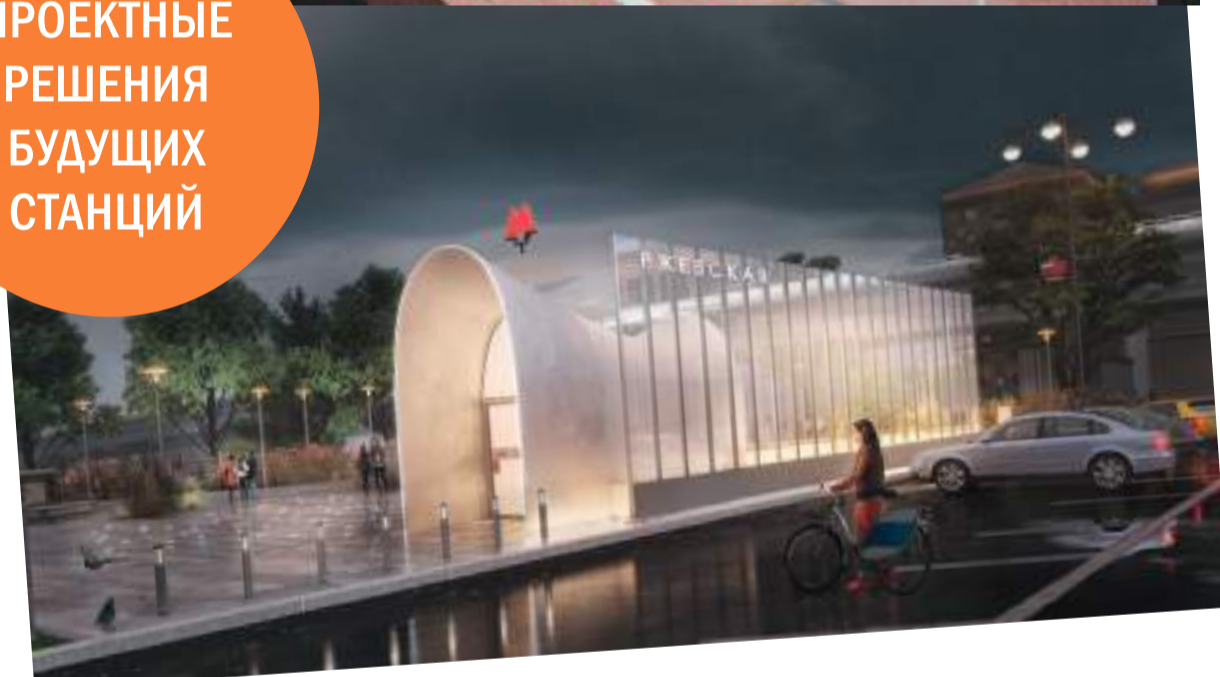
Станция «Стромынка», с выходами к главному входу парка Сокольники, трамвайному кольцу «Сокольническая застава» и на улицу Стромынка, будет построена по проекту архитектурного бюро MAP Architects. В активе компании - интерьер нового терминала аэропорта «Шереметье-



ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ БУДУЩИХ СТАНЦИЙ

во» и еще более двухсот реализованных проектов. За проект этого архитектурного бюро проголосовало 35,09% от 213 219 человек проголосовавших всего.

«Выбор победителей происходил в три этапа, - рассказал главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов. - На первом этапе конкурсной процедуры были определены архитектурных бюро - финалисты из числа поданных заявок на участие, по 5 финалистов на каждую станцию. На втором этапе жюри конкурса составило рейтинг разработанных финалистами проектов. И на



третьем этапе, по предложению Мэра Москвы Сергея Собянина, 9 лучших проектов были выставлены на народное голосование на проекте «Активный гражданин». В голосовании приняло участие более 200 тысяч москвичей.

Концептуально, проекты - победители отразили суть мест, в которых они будут реализованы: Марьиная роща, Рижский вокзал, парк «Сокольники».

«Это знакомые горожанам места. Поэтому их архитектурный облик важно было деликатно дополнить лаконичной архитектурой наземных павильонов, а интерьеры станций станут подземным продолжением идей победителей», - уточнил Сергей Кузнецов.

Согласно концепции конкур-

са, решения финалистов должны быть гармонично вписаны в окружающее пространство, устойчивы ко времени, технологичны, адаптированы для передвижения всех категорий населения, а также удобны с точки зрения навигации.

В состав жюри вошли: заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов, генеральный директор «Мосинжпроект» Марс Газизуллин, руководитель департамента строительства города Москвы Андрей Бочкарев, представители Московского метрополитена и ведущие российские и зарубежные специалисты в сфере архитектуры и городского развития.



В САЛАРЬЕВО ПОЯВИТСЯ ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

САЛАРЬЕВО



Из вестибюля новой станции пассажиры сразу смогут попасть в торговый комплекс с магазинами, кафе и кинокомплексом

Многофункциональный комплекс (МФК) и автостанцию построят в составе транспортно-пересадочного узла (ТПУ) у станции метро «Саларьево». Автостанция и станция метро между собой будут соединены подземным переходом. Архитектурно-градостроительное решение объектов утверждено в Москомархитектуре, сообщил главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов.

«Строительство ТПУ в рамках поставленной мэром Сергеем Со-

бяниным задачи, предусматривает не только развитие транспортного каркаса города, но и создание новых общественных пространств и общественных центров, которые позволяют пассажирам перемещаться с комфортом. Многофункциональный центр в Саларьево объединяет в себе несколько функций — в первую очередь, транспортную, но также сопутствующие функции по обслуживанию пассажиров, как рекреацию, отдых, развлечения общественное питание», — отметил Сергей Кузнецов.



ВЛАСТИ СТОЛИЦЫ РЕКОНСТРУИРУЮТ ГОРОДСКОЙ МОНОРЕЛЬС



План реконструкции Московской монорельсовой дороги был одобрен градостроительно-земельной комиссией, которую возглавляет мэр Москвы Сергей Собянин, и предусматривает продление обособленной трамвайной линии, идущей сейчас по ул. Королева до существующей Краснопресненской трамвайной сети по ул. Костякова.

«Таким образом, изолированная трамвайная сеть соединится с основной трамвайной сетью Москвы. В настоящее время рассматривается несколько вариантов трассировки», — рассказал Константин Тимофеев. — «Часть эстакады со станциями Московского монорельса планируется переоборудовать, чтобы

Реконструкция Московского монорельса не потребует сторонних инвестиций и будет проведена за счет средств городского бюджета

по данному участку могли курсировать трамваи. Сейчас трамвайные пути частично дублируют монорельсовую дорогу».

Напомним, протяженность Московской монорельсовой дороги - 5,1 км. Открыта в 2004 году, хотя задумывалась она к летней Олимпиаде-80. Строительство было отложено за недостаточностью средств и возобновлено в 90-х годах. С запуском МЦК и развитием Московского метрополитена, роль монорельса как перевозчика снижалась. В конце прошлого года, экс-руководитель Московского Метрополитена Дмитрий Пегов заявил, что монорельс увеличит интервалы движения и станет исключительно туристическим аттракционом. И вот теперь, в связи с развитием сети наземного транспорта Москвы, монорельс станет частью трамвайного пути.

ЩЕЛКОВСКИЙ АВТОВОКЗАЛ СТАНЕТ ЧАСТЬЮ КРУПНОГО ТПУ



Общая пропускная способность составит порядка 15 тысяч пассажиров в сутки

а выход к автобусам будет оборудован с первого этажа. Межрегиональные и международные же рейсы будут отправляться с шестого этажа. Для этого будет построена специальная эстакада с выездом на Щелковское шоссе».

На время реконструкции автовокзала «Щелковский» 60 межрегиональных и 20 международных маршрутов перенесены на другие станции: автобусы межрегионального сообщения будут отправляться с международного вокзала «Южные ворота», автостанции ВДНХ, Новогиреево и Верхние Лихоборы. Автобусы, связывающие населенные пункты Подмоскovie будут отходить от эстакады напротив Щелковского автовокзала. Здесь будут построены временные перроны и установлены информационные таблички. А вот международные перевозчики сами выберут для своих рейсов место отправления.

Новое 12-этажное многофункциональное здание с пятью подземными этажами будет принимать и отправлять пригородные, межрегиональные и международные рейсы. Помимо автовокзала в МФЦ расположатся торговые помещения, кинотеатр с пятью залами, фудкорт, офисы персонала центра. В подземных этажах разместится автостоянка на 1000 мест.

«Новое здание сохранит функции автовокзала, при этом его пропускные возможности увеличатся. Автовокзал сможет обслуживать до 1 615 рейсов в сутки», — рассказал председатель Мосгосстройнадзора Олег Антосенко. — «Пригородные и внутриобластные рейсы будут отправляться с прилегающей к зданию территории,